

Quadruplicamento Chiasso-Monza

Descrizione

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova linea da Bivio Rosales a Seregno-Desio, di circa 37 km (di cui 15 in variante, 14 in affiancamento e 8 di interconnessioni). A Seregno la linea si dirama verso est, per connettersi con la nuova linea merci Bergamo - Seregno e verso sud, riconnettendosi alla linea storica verso Monza - Milano all'altezza di Desio. Il Progetto include l'adeguamento ferroviario della stazione di Seregno, con relativa sistemazione a Piano Regolatore Generale (PRG).

L'obiettivo del progetto consiste nel completamento del sistema di gronde merci e nella velocizzazione dei collegamenti viaggiatori internazionali verso il Gottardo.

