

Raddoppio Bari – Taranto: bretella Bellavista - Cagioni

Descrizione:

Il progetto s'inserisce nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento del collegamento merci Bari-Taranto fra il corridoio adriatico e i porti di Taranto (Molo Polisetoriale di "Evergreen") e di Gioia Tauro. L'intervento prevede la realizzazione del collegamento tra la linea Bari - Taranto e la linea Taranto - Metaponto mediante una bretella di collegamento a semplice binario, di circa 6 Km, tra le linee ferroviarie Bari - Taranto e Taranto - Metaponto, che, partendo dalla stazione di Bellavista raggiunge il nuovo posto di movimento di Cagioni, dove è previsto l'allacciamento con il fascio di presa e consegna del raccordo con il nuovo molo polisetoriale di Taranto. Il progetto definitivo è stato approvato nel 2004; l'appalto integrato è stato affidato nel 2005.

