

Raddoppio Foligno - Fabriano

Descrizione

Il progetto prevede il raddoppio della tratta, compresa fra la radice in uscita della stazione di Foligno, già predisposta per ricevere il doppio binario e la progressiva al Km 223+281 in approccio alla stazione di Fabriano, ove esiste analoga predisposizione.

L'intervento viene realizzato in gran parte in variante di tracciato e in galleria; la tratta da raddoppiare per complessivi 54 km interessa il territorio marchigiano solo per circa 6 km, dal confine con l'Umbria, situato nella galleria di Fossato di Vico, fino alla stazione di Fabriano.

