

Quadruplicamento AV/AC Padova-Mestre

Descrizione

Il progetto prevede il quadruplicamento della tratta Padova - Mestre, in affiancamento alla linea storica, per uno sviluppo di circa 24,5 km, la realizzazione dell'interconnessione con la linea storica in stazione di Dolo, nonché la costruzione della galleria artificiale di Maerne per sottopassare la variante della linea Mestre – Trento. Nel progetto è inclusa, inoltre, la realizzazione di un nuovo apparato di sicurezza nella stazione di Dolo, l'adeguamento dell'apparato di sicurezza di Mestre e di Padova all'ingresso del quadruplicamento nel nodo, nonché un potenziamento del sistema di distanziamento automatico dei treni sulla tratta Padova – Mestre.

