

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico linea Battipaglia - Reggio Calabria

Descrizione

Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Battipaglia - Reggio Calabria hanno lo scopo di elevare gli standard prestazionali della linea attraverso l'adeguamento della sagoma e degli itinerari nelle stazioni.

Gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico delle linee comprendono:

- attrezzaggio tecnologico uniforme sull'intera linea;
- abbassamento del piano ferro nelle gallerie ed incremento franchi linea di contatto;
- velocizzazione degli itinerari di stazione;
- nuova sottostazione elettrica (SSE) a Vibo Pizzo, con annessa linea primaria di alimentazione;
- riclassamento a 150 kV della SSE di Sambiasi e della linea primaria FS Feroletto - Sambiasi;
- Campora – Amantea;
- nuovo ponte sul torrente Petrace fra le stazioni di Gioia Tauro e Palmi
- ricostruzione della travata metallica sul torrente Sorcio,
- rifacimento dell'ACEI con nuovo PRG della Stazione di Lamezia Terme.

