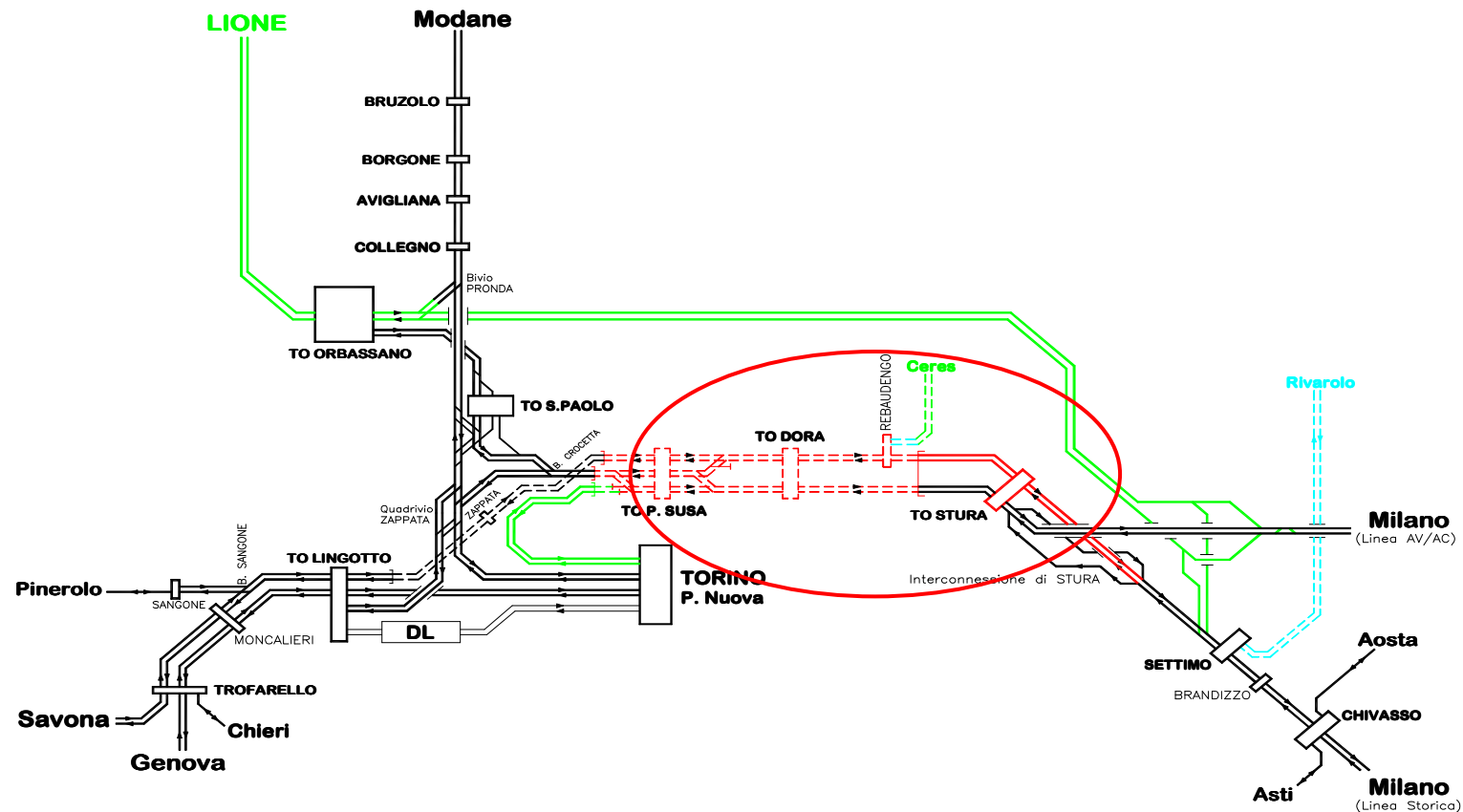


Quadruplicamento Torino Porta Susa - Stura



Descrizione

L'intervento costituisce il completamento del passante ferroviario di Torino, la cui 1^a tratta Torino Lingotto-Porta Susa è stata attivata nel 1999, nonché l'ingresso della linea AV/AC Torino-Milano nel nodo di Torino.

Il Progetto prevede la realizzazione di due nuove linee a doppio binario in sotterraneo di circa 7,4 Km, di cui una attivata nel 2009, con sottoattraversamento del fiume Dora da Porta Susa a Stura, nonché la fermata sotterranea di Dora una nuova stazione a Rebaudengo, ove gli impianti sono predisposti per il futuro innesto della linea GTT per l'aeroporto di Caselle/Lanzo/Ceres. Il Progetto comprende, inoltre, la realizzazione della nuova stazione di Stura e della nuova stazione AV/AC di Torino Porta Susa anch'essa attivata nel corso del 2009.