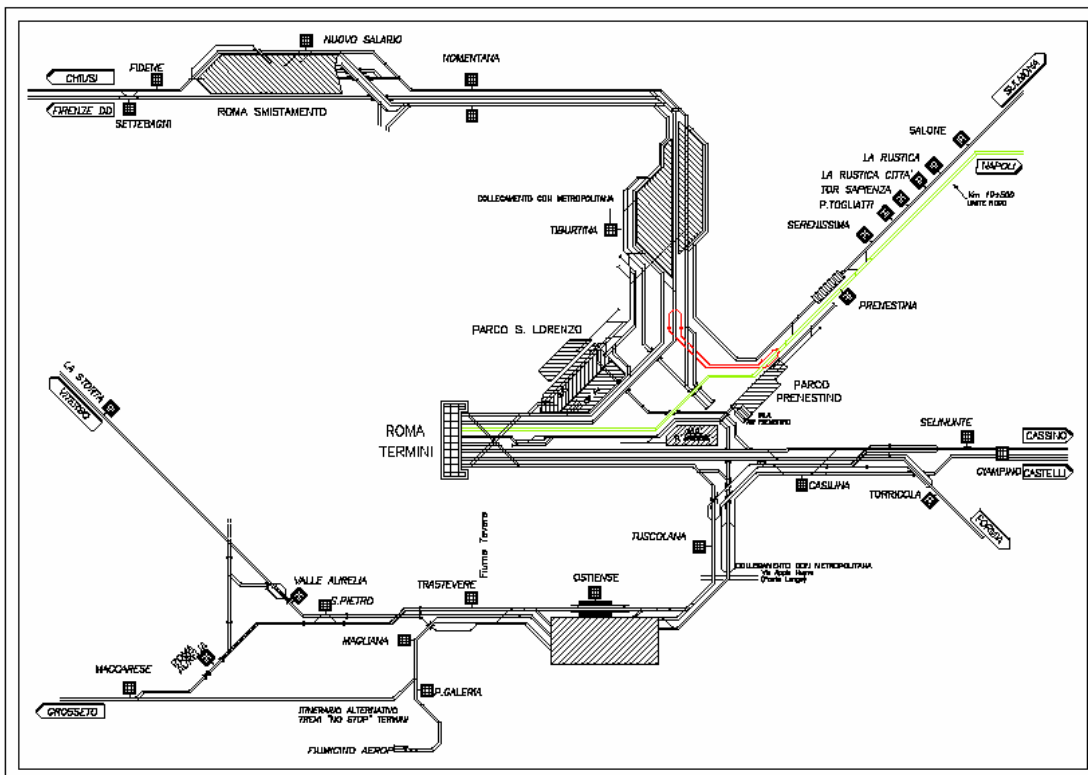
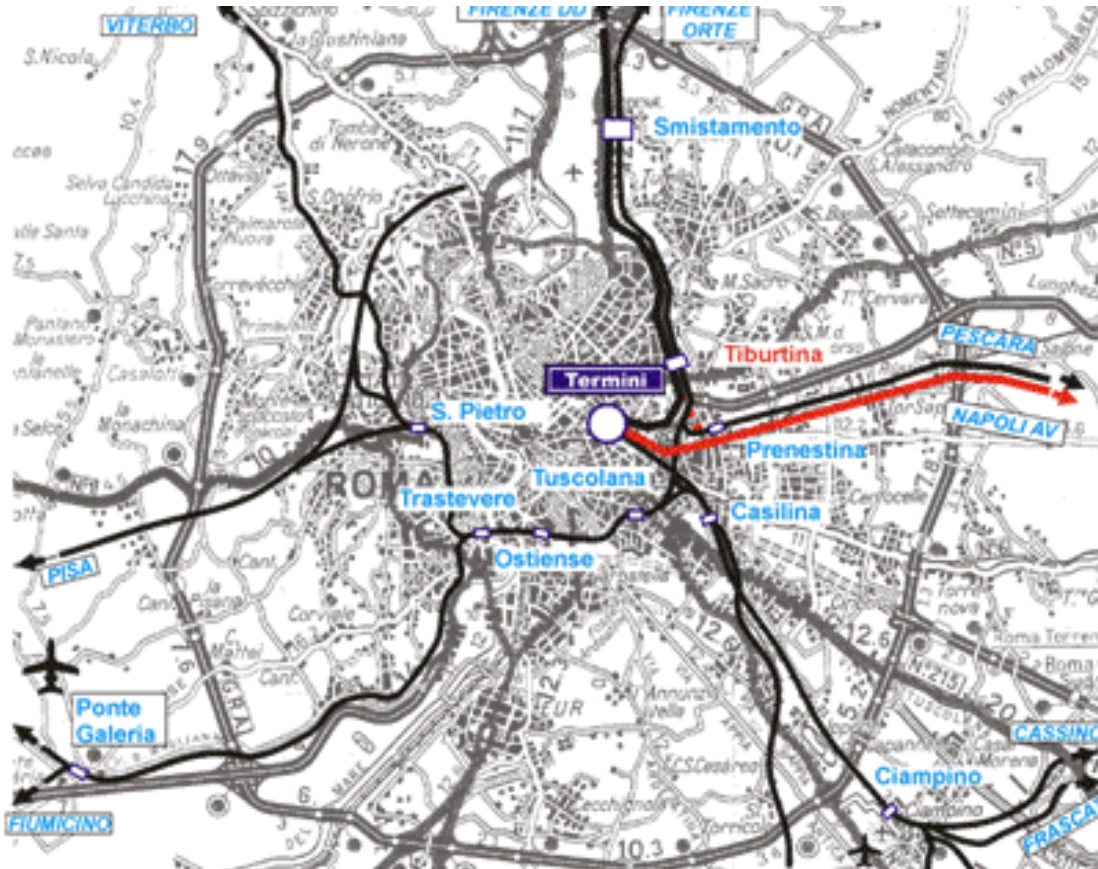


Graphic detail of the Rome Hub HS/HC Project



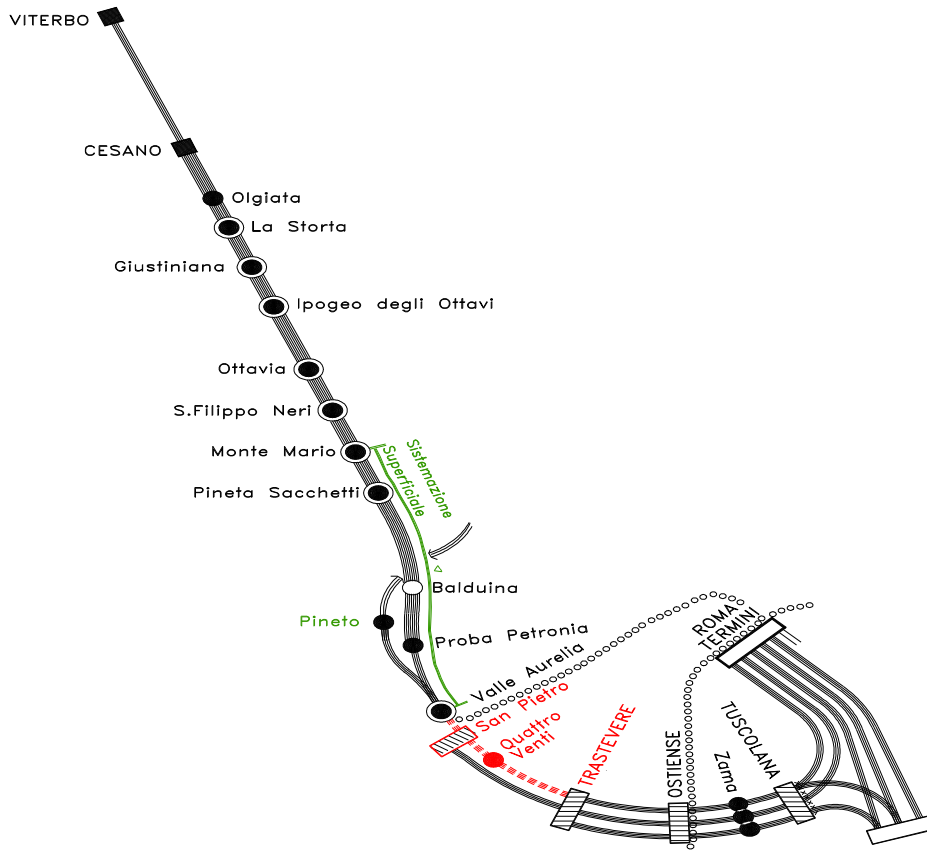
HS/HC urban access: green

DD/HS Interchange: red

Upgrading Rome Viterbo Line

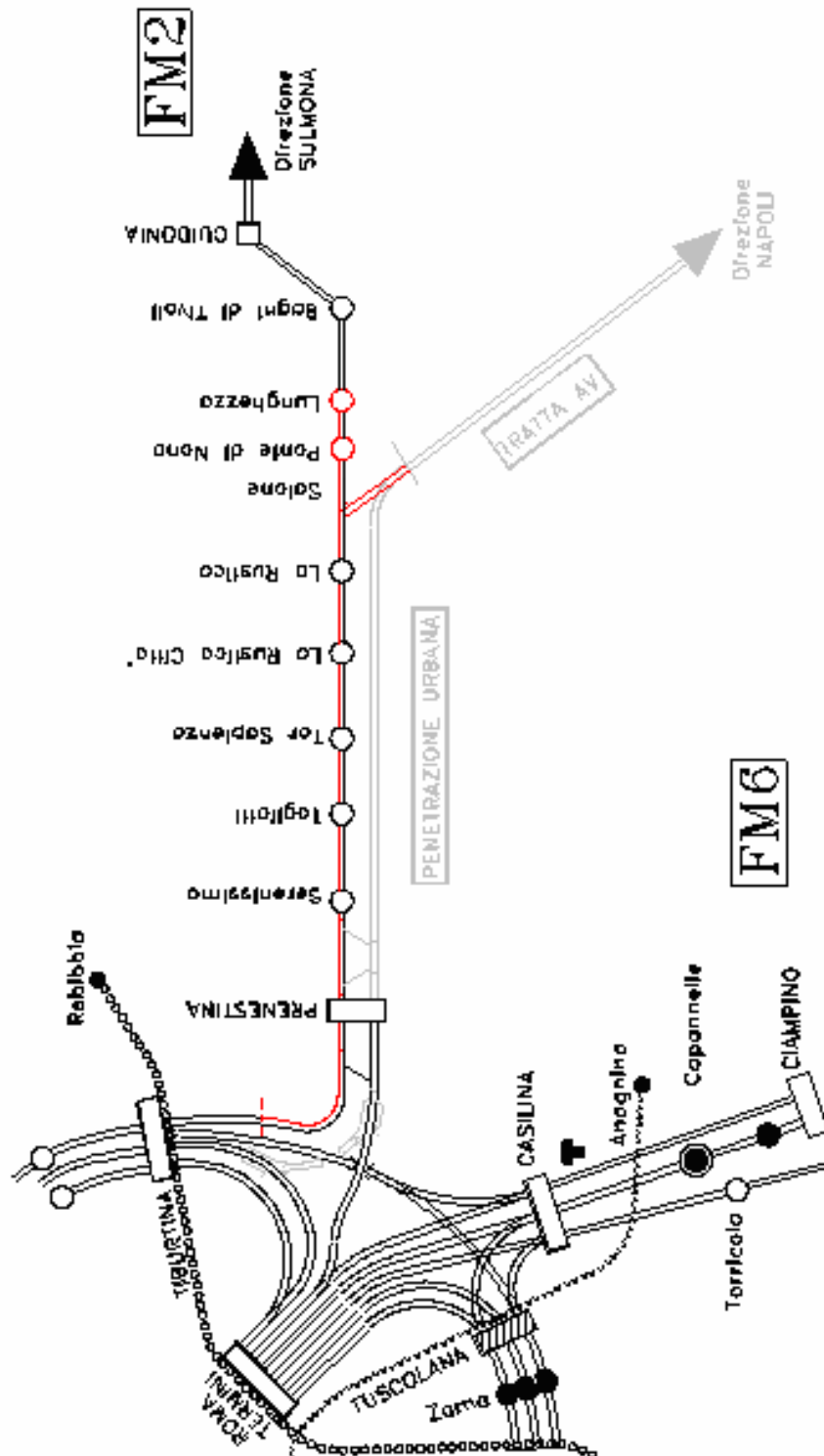
In depth

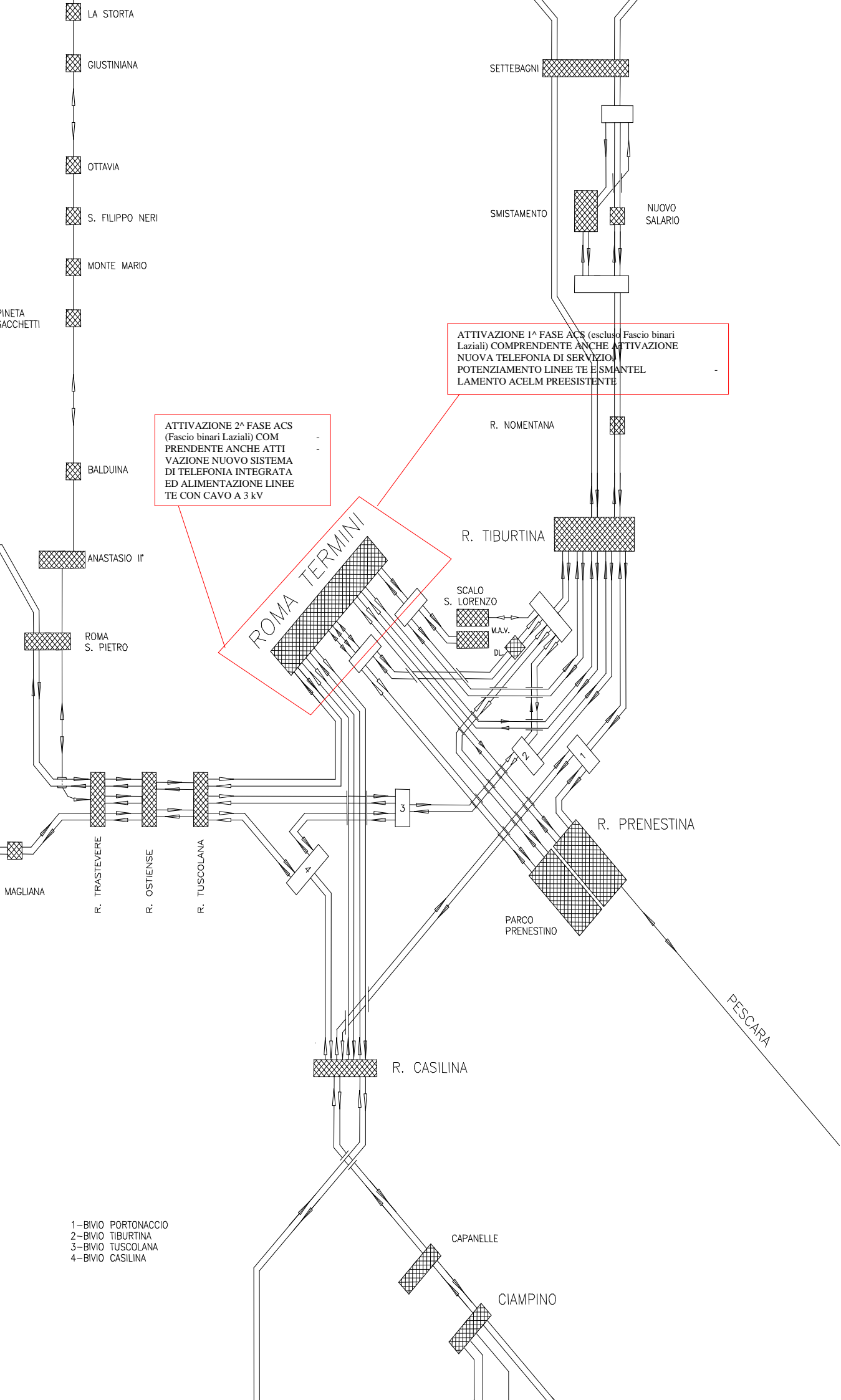
Graphic detail of the Project



Prenestina - Lunghezza Track doubling

Graphic detail of the Project





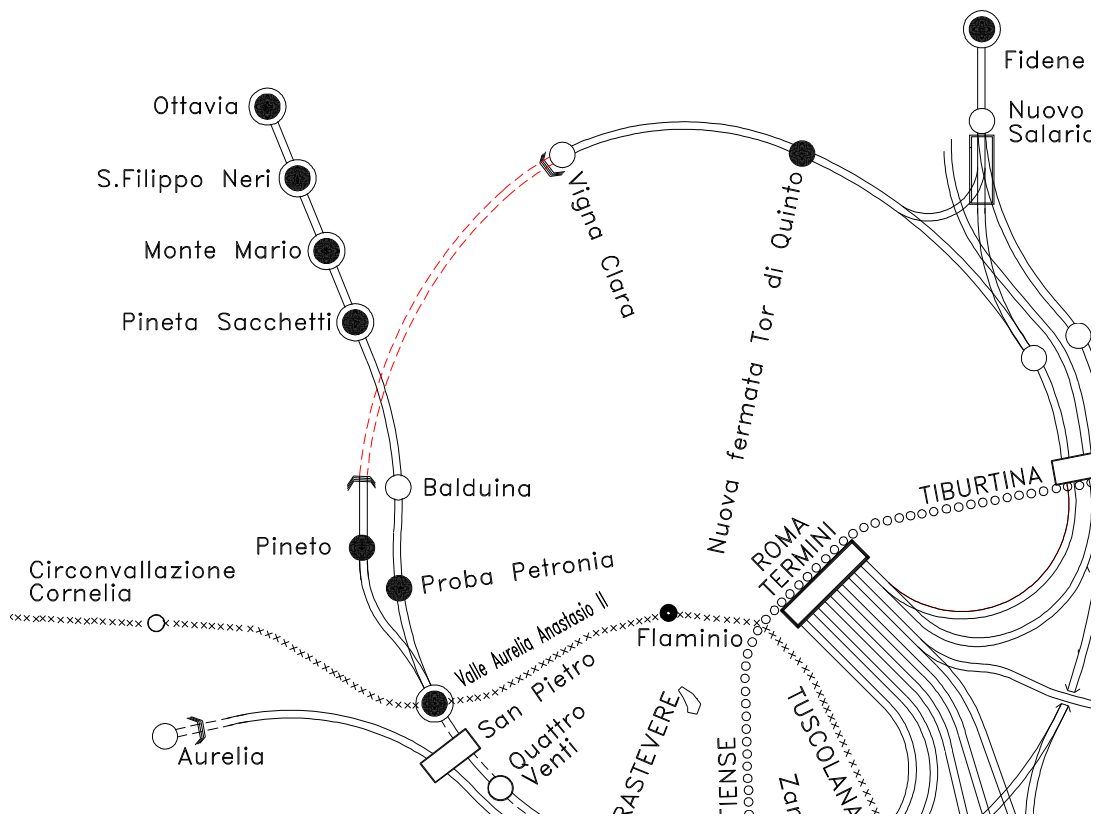
ATTIVAZIONE 2^ FASE ACS
(Fascio binari Laziali) COM
PRENDENTE ANCHE ATTI
VAZIONE NUOVO SISTEMA
DI TELEFONIA INTEGRATA
ED ALIMENTAZIONE LINEE
TE CON CAVO A 3 kV

ATTIVAZIONE 1^ FASE ACS (escluso Fascio binari
Laziali) COMPRENDENTE ANCHE ATTIVAZIONE
NUOVA TELEFONIA DI SERVIZIO
POTENZIAMENTO LINEE TE E SMANTER
LAMENTO ACELM PREESISTENTE

ROMA TERMINI

- 1-BIVIO PORTONACCIO
- 2-BIVIO TIBURTINA
- 3-BIVIO TUSCOLANA
- 4-BIVIO CASILINA

In depth
Graphic detail of the Project



Italiano	Inglese
Diagramma 1:	
Napoli AV	Naples High Speed
Firenze Orte	Florence Orte
Diagramma 2:	
Firenze	Florence
Roma Smistamento	Rome shunting
Collegamento con Metropolitana	Connection to Metro
Fiume [Tevere?]	[Tevere?] River
Itinerario alternativo treno “No Stop” [Termini?]	Alternative non-stop rail route to [Termini?]
Fiumicino Aerop.	Fiumicino Airport
Napoli	Naples
[nota del traduttore: illegibile scritta sotto la seconda scritta “Collegamento con Metropolitana: “Via Appia.....”]	Connection to Metro Via Appia [...]
Diagramma 3:	
Sistemazione Superficiale	Surface work
Roma Termini	Rome Termini
Diagramma 4	
1^ FASE ATTIVAZIONE ACS COINCIDENTE CON 10^ FASE DEL PRG	1 st Phase Central Static Apparatus activation, simultaneous to 10 th phase of Overall Development Plan
Smistamento	Shunting
Scalo San Lorenzo	San Lorenzo Depot
Aeroporto L. Da Vinci	L.Da Vinci Airport
Bivio Portonaccio	Portonaccio Junction
Bivio Tiburtina	Tiburtina Junction
Bivio Tuscolana	Tuscolana Junction
Bivio Casilina	Casilina Junction
Diagramma 5	
Penetrazione Urbana	Urban Access
Tratta Av	High Speed Stretch
Direzione Napoli	Towards Naples
Direzione Sulmona	Towards Sulmona
Diagramma 6	
ATTIVAZIONE 1^ FASE ACS (escluso Fascio binari Laziali) COMPRENDENTE ANCHE ATTIVAZIONE NUOVA TELEFONIA DI SERVIZIO, POTENZIAMENTO LINEE TE E SMANTELLAMENTO ACELM PREESISTENTE	Activating 1 st ACS phase (except Lazio track set) also includes activating new duty telephony, strengthening tracks and dismantling pre-existing ACELM system.
ATTIVAZIONE 2^ FASE ACS(Fascio binari Laziali) COM PRENDENTE ANCHE ATTI VAZIONE NUOVO SISTEMA ED ALIMENTAZIONE LINEE TE CON CAVO A 3 kV	Activating 2 nd ACS phase (Lazio track set) also including activation of new system and Electric Traction line power supply system with 3 kV cable
Bivio Portonaccio	Portonaccio Junction

Bivio Tiburtina	Tiburtina Junction
Bivio Tuscolana	Tuscolana Junction
Bivio Casilina	Casilina Junction
Scalo San Lorenzo	San Lorenzo Depot
Smistamento	Shunting
Diagramma 7	
Nuova fermata Tor di Quinto	New Tor di Quinto stop
Circonvallazione Cornelia	Cornelia Ring Road
Diagramma 8	
Firenze	Florence
Napoli	Naples
Roma	Rome