

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

Progetto definitivo “Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano” (CUP: J74J22000170001)

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO SULLE AREE OCCORRENTI E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ EX ART. 14, COMMA 5, DELLA LEGGE 241/1990 IN CONFORMITÀ A QUANTO STABILITO DALL'ART. 53-BIS, D.L. 77/2021 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA L. 108/2021

PREMESSO

- che, ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000, R.F.I. S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
 - che, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 R.F.I. S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. – sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 – ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
 - che l'intervento in intestazione usufruisce dei fondi FSC 2014-2020;
 - che il progetto definitivo della “Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano” prevede l'elettrificazione della linea ferroviaria Cagliari - Golfo Aranci, nel tratto che va da Cagliari ad Oristano, con la costruzione di sei nuove sottostazioni elettriche e la posa della palificata di sostegno della linea elettrica di alimentazione dei nuovi elettrotreni per una estesa totale di 95 km, così distribuiti:
 - circa 50 km di doppio binario tra la stazione di Cagliari e quella di San Gavino;
 - ulteriori 45 km circa a singolo binario fino alla stazione di Oristano.
- La proposta progettuale relativa all'elettrificazione è stata dimensionata prevedendo il passaggio dei treni ogni 6 minuti sulla tratta a doppio binario San Gavino – Cagliari ed ogni 10 minuti sulla tratta a binario unico Oristano – San Gavino, tale scenario del modello di esercizio di progetto è stato utilizzato con la finalità del dimensionamento elettrico, per dotare il sistema della capacità necessaria per le future implementazioni. L'attivazione del presente progetto avverrà con un numero di treni circolanti in linea con lo stato attuale;
- le opere interessano l'ambito della Regione Sardegna e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Cagliari, Elmas, Assemmini e Decimomannu nella Città Metropolitana di Cagliari, dei Comuni di Oristano, Uras, Mogoro, Marrubiu, Santa Giusta e Terralba in provincia di Oristano, dei Comuni di Decimoputzu, Villasor, Serramanna, Samassi, Sanluri, San Gavino Monreale, Sardara e Pabillonis della provincia del Sud Sardegna;
 - che, in data 31 dicembre 2021, è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante “*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*”, la quale, con l'art. 6, comma 1, ha introdotto l'art. 53-bis al D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella Legge 108/2021, in cui è disposto che in esito all'approvazione del progetto, con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, svolta dalla Stazione appaltante, si perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-regione in ordine alla localizzazione dell'opera con variante degli strumenti urbanistici vigenti e con assoggettamento delle aree interessate a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
 - che la suddetta determinazione conclusiva della Conferenza comporterà, altresì, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del sopracitato D.P.R.;
 - che con nota prot. n. RFI-NEMIDOIT.CA\A0011\P\2022\0000390 dell'11 agosto 2022 la Società R.F.I. S.p.A. ha convocato la conferenza di servizi ai sensi dell'articolo 14-bis della L. 241/1990, in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto di cui all'oggetto
 - che RFI S.p.A., per effetto delle citate modifiche, deve procedere a comunicare, ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalle opere, nonché quello volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle stesse, in conformità a quanto disposto dall'art. 53-bis, comma 1, D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i.;
 - che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre,

- delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
- che si procede ai sensi e per gli effetti dell'art. 14, comma 5, L. 241/90, mediante il presente avviso e con quello pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera" e su quello a diffusione locale "La Nuova Sardegna";

TUTTO CIÒ PREMESSO

La Società R.F.I. S.p.A. con sede legale in Roma – 00161 Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- che, per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso gli uffici della Società R.F.I. S.p.A. sede di Cagliari, in Via Roma, 22 – previo appuntamento telefonico ai numeri 0706794439 - 3138000824 tutti i giorni dal lunedì al venerdì nei seguenti orari: 9.00-13.00 – sono depositati per consultazione il progetto definitivo dell'intervento con i seguenti elaborati:
 - ❑ **Relazione giustificativa;**
 - ❑ **Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;**
 - ❑ **Piano particellare;**
- che, entro il sopracitato termine perentorio di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto possono formulare le proprie osservazioni, in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it), al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. presso la sede legale della Società stessa, in Via Vito Giuseppe Galati 71, 00155 – Roma;
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che la consultazione del progetto avverrà nel rispetto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus covid-19 negli ambienti di lavoro pertanto è raccomandato ai soggetti interessati di dotarsi di idonea mascherina da mantenere per l'intera durata dell'incontro, a sottoporsi alla misurazione della temperatura e a rispettare costantemente le regole per il distanziamento.

Cagliari, 28 ottobre 2022

*Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Cagliari
Alberto Parsi*