

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Investimenti

Progetti Tecnologici

Il Responsabile

Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 27/9/2023

RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\20

23\0000017

Ministero della Cultura

Soprintendenza Speciale per il PNRR

PEC: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio

per la Città Metropolitana di Bari

PEC: sabap-ba@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Ministero della Cultura

Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio

Culturale Subacqueo

PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Logistico dell'Esercito

Comando Trasporti e Materiali - Ufficio Movimento
e Trasporti

PEC: comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa

Comando Esercito Puglia

PEC: cme_puglia@postacert.difesa.it

Regione Puglia

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

PEC: sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia

Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed
Ambientale

Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali

Servizio Terroriale Ta

Servizio Terroriale Ba-BAT

PEC: coordinamento.servizi.territoriali@pec.rupar.puglia.it

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Enel S.p.A.
PEC: enelspa@pec.enel.it

Regione Puglia
Presidenza
PEC: presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
Sezione Urbanistica
PEC: serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
Sezione Autorizzazioni Ambientali
Servizio VIA/VINCA
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Comune di Modugno
Sindaco
Servizio 4 P.O. Assetto del Territorio
PEC: comunemodugno@pec.rupar.puglia.it

Comune di Bitetto
Sindaco
3 Settore Tecnico urbanistica e lavori pubblici
PEC: protocollo.bitetto@pec.egovba.it

Comune di Binetto
Sindaco
Urbanistica
PEC: comunedibinetto@pec.it

Comune di Acquaviva delle Fonti
Sindaco
Ufficio Urbanistica ed Edilizia Privata
PEC: protocollo.comuneacquaviva@pec.it

**Comune di Gioia del Colle**

Sindaco

Area Urbanistica

PEC: protocollogenerale.gioiadicolle@pec.rupar.puglia.it

Comune di Castellaneta

Sindaco

Area IV Urbanistica e S.U.E.

PEC: comunecastellanetaproocollo@postecert.it

Comune di Palagianello

Sindaco

Ufficio Urbanistica

PEC: comune.palagianello.ta.it@pec.it

Comune di Mottola

Sindaco

Ufficio Urbanistica

PEC: protocollo@pec.comune.mottola.ta.it

Comune di Massafra

Sindaco

Lavori pubblici, edilizia e urbanistica

PEC: protocollo@pec.comunedimassafra.it

Comune di Taranto

Sindaco

Direzione Pianificazione Urbanistica

PEC: protocollo.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it

e.p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici

c.a. Dott. Enrico Maria Pujia

PEC: dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**Vice Direzione Generale Operation**

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Progetti Tecnologici

Progetti Centro-Sud



c.a. Ing. Santo Santacaterina

Italferr S.p.A.

Direzione Tecnologie e Sviluppo Clienti Captive
Area Tecnologie Sud
c.a. Ing. Giuseppe Domino

Oggetto: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”.
(CUP J54E21003600001)

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Allegati:

- *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (via SharePoint);*
- *Tabella “A” Ricognizione dei vincoli territoriali e competenze (via pec)*
- *Guida per scaricare il progetto per via informatica*

Con riferimento all'intervento in oggetto si segnala che lo stesso è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026.

Sotto il profilo tecnico, si rappresenta che:

- il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:



- 8 nuovi fabbricati tecnologici (nei pressi delle stazioni) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- 1 nuovo SHELTER IeC e altri sistemi TLC
- 63 armadi lungo linea
- 18 nuovi siti GSM-R (solo palo o palo + shelter)

- le opere interessano l'ambito della Regione Puglia e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, nella Città Metropolitana di Bari, e del Comune di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra, Taranto, in provincia di Taranto;

Sotto il profilo procedurale, si specifica che:

- RFI S.p.A., con note prott. RFI-NEMI.DIN.DTP.PS\A001\P\2023\87 e RFI-NEMI.DIN.DTP.PS\A001\P\2023\88 del 9 marzo 2023, ha trasmesso rispettivamente alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo e alla Soprintendenza Archeologia alla Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bari gli elaborati caratterizzanti il progetto in epigrafe comprensivi dello Studio Archeologico, ai fini dell'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 25, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 (oggi abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal primo luglio 2023);
- RFI S.p.A., con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\301 del 21/06/2023, ha provveduto a trasmettere alla Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/VINCA la documentazione necessaria ai fini dell'avvio della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di cui all'art. 5 DPR 357/97; Con nota prot. 5392 del 20/09/2023, il Parco Nazionale dell'Alta Murgia esprime *“parere favorevole ai fini della valutazione d'incidenza ex art. 5c.7 DPR 357/97 ed ex L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii.”*.





- RFI S.p.A., con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\165 del 11/04/2023 ha trasmesso alla Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Sezione Urbanistica, e ai Comuni coinvolti la richiesta di verifica di conformità delle opere alle prescrizioni e ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici e edilizi, ai sensi dell'art. 25, L. 210/1985. L'ente Regionale, con nota prot. r_puglia/AOO_079-09/06/2023/8000 del 9/06/2023 ha espresso *“parere di conformità per quanto di competenza, a condizione che qualora gli interventi dovessero essere in variante rispetto alle previsioni degli strumenti urbanistici comunali, i Comuni territorialmente interessati dovranno adottare le relative e necessarie procedure di variante ai sensi delle normative vigenti in materie di opere pubbliche”*.
- le opere da realizzare ricadono in aree di proprietà ferroviaria e, pertanto, non vi è la necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- ai sensi del combinato disposto dell'art. 53-bis, comma 1 e dell'art. 48, comma 5 del DL 77/2021 (come recentemente modificato dal DL 13/2023, convertito dalla L. 41/2023), le Conferenze di Servizi per l'approvazione dei progetti relativi ad infrastrutture ferroviarie, sono svolte dalla Stazione Appaltante in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 13 del DL 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, come di recente modificato dal DL 13/2023, prevede alcune accelerazioni del procedimento in conferenza di servizi. La ricognizione dei vincoli presenti sulle aree di intervento, oltre che negli elaborati progettuali, è riportata nella Tabella “A” allegata, nella quale è indicata per ciascuna amministrazione la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza.

Tutto ciò premesso,

È CONVOCATA

la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica *“Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”*, per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma



semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-*bis*, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i.

Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i., entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni a far data dal ricevimento della presente, possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della suddetta legge, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre pubbliche amministrazioni.

In conformità a quanto previsto dall'art. 13, comma 1, lett. a) del DL 76/2020, le medesime Amministrazioni dovranno rendere nel termine perentorio di 45 (quarantacinque) giorni – a partire dalla scadenza del termine perentorio di 15 giorni sopra individuato ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i. – i pareri o atti di assenso comunque denominati di competenza.

Le eventuali determinazioni di dissenso, ivi incluse quelle espresse dalle amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, non potranno limitarsi a esprimere contrarietà alla realizzazione delle opere, ma dovranno, tenuto conto delle circostanze del caso concreto, indicare le prescrizioni e le misure mitigatrici che rendono compatibile l'opera, quantificandone altresì i relativi costi. Tali prescrizioni dovranno essere determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto presentato, in conformità a quanto previsto dall'art. 48, comma 5-*quater*, terzo e quarto periodo del DL 77/2021, applicabile al presente procedimento come stabilito dall'art. 53-*bis*, comma 1 del DL 77.

Si segnala che gli interventi relativi alla realizzazione degli impianti GSM-R, saranno oggetto di apposito iter autorizzativo e verranno approvati con le modalità proprie degli impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario, nel rispetto dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità stabiliti dalla legge n. 36 del 22/02/2001 e relativi provvedimenti attuativi. Si invitano, pertanto, gli enti in indirizzo, ai fini dell'espressione del parere di competenza, a non



tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in calce relativa agli impianti GSM-R, che non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima.

Si rende noto che l'intervento relativo allo SHELTER IeC e altri sistemi TLC denominato "Bari Villaggio dei lavoratori", ricadente nel territorio del Comune di Bari (Foglio 37, Particella 1144) non è previsto nell'ambito del progetto in esame e pertanto non necessita di espressione di parere da parte degli Enti/Amministrazioni in indirizzo.

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 14-*bis*, comma 2, lett. d) della L. 241/1990 e s.m.i. e 13, comma 1 lett. b) del DL 76/2020 e s.m.i., la data della eventuale riunione in modalità sincrona è fissata per il 30/11/2023 sarà preceduta da apposita convocazione della Stazione Appaltante, fatte salve eventuali successive variazioni.

Gli enti gestori dei servizi interferiti dovranno esprimersi su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e su relativi costi e tempi. Una volta perfezionato il procedimento autorizzativo, seguirà la sottoscrizione di apposita convenzione (ove non già esistente) per disciplinare le attività realizzative, manutentive, d'uso e di quant'altro necessario per la risoluzione delle interferenze, fermo restando l'obbligo di rispettare il programma di risoluzione delle interferenze medesime anche indipendentemente dalla stipula di eventuali convenzioni.

Si rammenta che, in conformità a quanto stabilito dall'art. 48, comma 5, ultimo periodo del DL 77/2021, aggiunto dall'art. 18, comma 1, lett. a) del DL 104/2023 (in G.U. 10/08/2023, n.186) *"Per gli interventi infrastrutturali ferroviari finanziati con le risorse previste dal PNRR, dal PNC o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi inclusi quelli cui si applica l'articolo 44, la stazione appaltante è altresì abilitata a svolgere la conferenza di servizi di cui al presente articolo al fine di acquisire tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari, anche ai fini della localizzazione, della conformità urbanistica e paesaggistica, all'approvazione dei progetti di risoluzione delle interferenze di reti o servizi con l'opera ferroviaria qualora non approvati unitamente al progetto dell'infrastruttura ferroviaria. Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui al primo periodo si producono anche a seguito dell'approvazione del progetto di risoluzione delle interferenze da parte della stazione appaltante, ferma restando l'attribuzione del potere espropriativo al soggetto gestore"*.



Le determinazioni di tutte le Amministrazioni/gli Enti gestori convocati dovranno essere trasmesse alla PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 e 5-quater del DL 77/2021:

- i) la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approverà il progetto, e terrà luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative;
- ii) la determinazione conclusiva comprenderà i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita e, ove necessario, perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra lo Stato e la Regione Puglia, in ordine alla localizzazione dell'opera, con effetto, in caso di necessità, di variante degli strumenti urbanistici vigenti;

L'avviso di avvio del procedimento di CdS, ai sensi dell'art. 14, comma 5 della L. 241/2021, sarà effettuato a cura di RFI nei confronti dei soggetti interessati, con separato avviso.

Si rammenta che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, 5-quater penultimo periodo del DL 77/2021, gli enti locali i cui territori sono interessati delle opere, *“provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edili incompatibili con la localizzazione dell'opera”*.

Per eventuali chiarimenti o informazioni circa la procedura di Conferenza, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo possono rivolgersi all'Arch. Pierangelo Scialpi che assicura le funzioni di Segreteria della Conferenza di Servizi – PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

La documentazione potrà essere scaricata al seguente link:

[**https://gruppositaliane.sharepoint.com/:f/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav**](https://gruppositaliane.sharepoint.com/:f/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav)

Per il cui accesso si dovrà utilizzare la seguente username e password:



username: **rfi-ba-ta@rfi.it** password: **Rfi-BT-2023**

Per eventuale assistenza tecnica nell'accesso alla cartella condivisa potrà essere contattata l'arch. Francesca Malecore tel. 313/8049010 , mail f.malecore@rfi.it.

Per qualsiasi necessità di ordine tecnico-progettuale potrà essere contattato il Referente di Progetto, nonché Responsabile del Procedimento, Ing. Santo Santacaterina all'indirizzo e-mail: s.santacaterina@rfi.it – cellulare: 3138096981 e l' arch. Francesca Malecore tel. 313/8049010 , e-mail f.malecore@rfi.it.

Cordiali saluti

Marco Torassa