

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

**AMMODERNAMENTO DELLA LINEA FOGGIA – POTENZA – SOTTOPROGETTO 2:
“ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E
CONSOLIDAMENTO SEDE” – PROGETTO ESECUTIVO DEL LOTTO 2: RETTIFICHE DI
TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

CUP J19B12000040001

Avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e/o asservimento sulle aree occorrenti e alla dichiarazione di pubblica utilità Ex Art. 14, comma 5, della Legge 241/1990 in conformità a quanto stabilito dall'art. 53-bis, D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, con L. 108/2021

PREMESSO

- che, ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000, R.F.I. S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 R.F.I. S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. – sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 – ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- che l'intervento in intestazione è compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- che il lavoro si inquadra nell'ambito più generale della progettazione relativa all'ammmodernamento della Linea Foggia – Potenza, costituendo lotto funzionale del Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede, le cui opere sono state già favorevolmente assentite ad esito della Conferenza di Servizi svolta ai sensi dell'art. 3, D.P.R. 383/1994 e conclusa, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio Decreto n. 11608 del 19 luglio 2018 di perfezionamento dell'Intesa Stato – Regioni Puglia e Basilicata;
- che, con Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016, inoltre, il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (allora dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare), di concerto con il Ministero della Cultura (allora per i Beni, le Attività Culturali e il Turismo), esprimeva giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni, per l'intero Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede. Con successivo Decreto n. 25 del 19 gennaio 2022, il Ministro della Transizione Ecologica (oggi Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministero della Cultura prorogava l'efficacia temporale del giudizio di compatibilità ambientale espresso con il predetto Decreto n. 299 del 28 ottobre 2016;
- che il Progetto Esecutivo in questione, allo scopo di ottimizzare alcune delle opere già previste nel Progetto Definitivo assentito, nonché di incrementarne la funzionalità, prevede lievi affinamenti progettuali, scaturiti dalla necessità di apportare delle modifiche derivanti del recepimento di prescrizioni da parte di enti terzi. L'ottimizzazione del progetto è altresì

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





conseguenza del fisiologico approfondimento correlato al maggior grado di dettaglio del successivo livello progettuale e dell'adeguamento ai dettami delle nuove disposizioni normative *medio tempore* intervenute;

- che, atteso l'interessamento di aree ulteriori rispetto a quelle sulle quali, a seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo, veniva apposto il vincolo preordinato all'esproprio, occorre conseguire l'intesa Stato-Regioni in ordine alla localizzazione delle opere, con variante agli strumenti urbanistici vigenti;
- che le opere previste dal progetto interessano l'ambito delle Regioni Puglia e Basilicata e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela, Rocchetta Sant'Antonio, in Provincia di Foggia, e dei Comuni di Melfi e Potenza, in Provincia di Potenza;
- che, in data 31 dicembre 2021, è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale la L. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*", il cui art. 6, comma 1, ha introdotto l'art. 53-bis al D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella Legge 108/2021, in cui è disposto che in esito all'approvazione del progetto, con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, svolta dalla Stazione appaltante, si perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-Regione in ordine alla localizzazione dell'opera con variante degli strumenti urbanistici vigenti e con assoggettamento delle aree interessate a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001;
- che la suddetta determinazione conclusiva della Conferenza comporterà, altresì, la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del sopracitato D.P.R.;
- che RFI S.p.A. deve procedere a comunicare, ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990, ai soggetti pubblici o privati interessati, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalle opere, nonché quello volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle stesse, in conformità a quanto disposto dall'art. 53-bis, comma 1, D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
- che si procede mediante il presente avviso, pubblicato sull'edizione nazionale del quotidiano "La Repubblica", sull'edizione locale dei quotidiani "Il Quotidiano del Sud", ed. Basilicata e "Il Corriere del Mezzogiorno", sul sito web delle Regioni Puglia e Basilicata, nonché presso l'Albo Pretorio dei Comuni interessati dalle opere;
- che il presente avviso è altresì pubblicato, al fine da dare massima diffusione all'informativa circa l'avvio del procedimento, sul sito della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo: www.italferr.it - sezione espropri.

TUTTO CIÒ PREMESSO

R.F.I. S.p.A. AVVISA

- che, per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso gli uffici della Società Italferr S.p.A. sede di Bari, in Piazza Aldo Moro n. 37 – previo



appuntamento al numero telefonico 331.6940133 oppure 366.9058385, tutti i giorni dal lunedì al venerdì nei seguenti orari: 9.00-13.00 – è depositato per consultazione il progetto esecutivo dell'intervento con i seguenti elaborati:

- **Relazione giustificativa;**
 - **Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;**
 - **Piano particellare;**
- che, entro il sopracitato termine perentorio di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto possono formulare le proprie osservazioni, in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it), al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. presso la sede legale della Società stessa, in Via Vito Giuseppe Galati 71, 00155 – Roma;
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che la consultazione del progetto avverrà nel rispetto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus covid-19 negli ambienti di lavoro.

Bari, 20 gennaio 2023

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzioni Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica

S.O. Progetti Adriatica

Il Referente di Progetto

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it.