

*RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300*

## **LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**

### **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEL RADDOPPIO COSENZA-PAOLA/S. LUCIDO (GALLERIA SANTOMARCO)**

**CUP: J71J20000110008**

### **COMUNICAZIONE INTEGRATIVA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO DELLE AREE OCCORRENTI E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ EX ART. 14, COMMA 5, DELLA LEGGE 241/1990 IN CONFORMITÀ A QUANTO STABILITO NELL'ART. 44, COMMI 4 E 6-BIS, DEL DL 77/2021 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE 108/2021 E S.M.I.**

#### **PREMESSO**

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 e del DM 60-T del 28 novembre 2002 RFI S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionaria, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che per l'intervento in intestazione compreso nell'Allegato IV del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato con DCPM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, Commissaria straordinaria per la sua realizzazione la Dott.ssa Vera Fiorani;
- che il progetto consiste nel raddoppio della tratta che collega le città di Cosenza e di Paola oggi a singolo binario con una estensione di 22.2 Km di cui 17 in sotterraneo con gallerie artificiali e naturali. È previsto un tratto iniziale con un nuovo rilevato in stretto affiancamento alla linea esistente di lunghezza pari circa 2.2 Km all'interno della quale si inseriscono anche due nuovi viadotti: il primo (VI01B) di lunghezza 350 metri è un viadotto reticolare a travata metallica a 5 campate di scavalco dell'autostrada A2 e il secondo (VI02B) di lunghezza 204.7 metri è un viadotto misto acciaio/calcestruzzo a 4 campate per lo scavalco del torrente Settimo. Nell'ambito del progetto verrà realizzata la nuova galleria naturale Santomarco (GN01) di lunghezza pari a 15.3 Km in sostituzione dell'esistente per la quale sono previste due canne, con due tratte all'aperto a monte e a valle della stessa;
- che le opere, ricadenti nell'ambito della Regione Calabria sono localizzate nel territorio dei Comuni di Paola, Rende, San Lucido, San Fili, San Vincenzo La Costa e Montalto Uffugo, in Provincia di Cosenza;
- che RFI S.p.A., in qualità di stazione appaltante, con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\13\P\2022\0000033 del 03/08/2022 ha convocato la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento;
- in data 22 agosto 2022 questa Società con avvisi pubblicati sul quotidiano nazionale "La Repubblica" e quello a diffusione locale il "Quotidiano del Sud" ha comunicato ai soggetti interessati l'avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto;
- che in data 12 aprile 2023 la Commissaria Straordinaria con nota prot. RFI-AD\A0011\P\2023\0000449 del 12/04/2023 trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato relativamente al progetto in parola il cambio del Corridoio non più Autostradale ma Tirrenico, con l'inversione del corretto tracciato non più San Lucido ma Paola. L'inversione del Corretto tracciato implica la presenza dei cameroni per la diramazione delle interconnessioni verso S. Lucido, dai quali il corretto tracciato procede in direzione Paola sempre con due canne separate fino a tornare all'aperto sul versante tirrenico. Analogamente le diramazioni verso S. Lucido procedono con due canne separate fino a tornare anch'esse all'aperto sul versante tirrenico. Proseguendo il corretto tracciato verso Paola, all'uscita della nuova galleria a doppia canna, è prevista l'ubicazione di due gallerie artificiali rispettivamente per il binario pari e per il dispari. Inoltre, a seguito di affinamenti progettuali è stato necessario prevedere l'inserimento di un sistema di Disconnessione Fumi in caso di incendio tra le gallerie con opere per la disconnessione dei fumi;

- che con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2024\0000262 del 13/03/2024 è stata resa disponibile la modifica di progetto alle Amministrazioni interessate;
- che RFI S.p.A. deve comunicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalle parti variate dell'intervento come sopra descritte nonché quello volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle stesse, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, commi 4 e 6-bis, del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021 e s.m.i.;
- che, in esito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi o di quella del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero di quella del Consiglio dei Ministri si perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-Regione Calabria in ordine alla localizzazione dell'opera con variante degli strumenti urbanistici vigenti e con assoggettamento della aree interessate a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che la suddetta determinazione conclusiva determinerà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 e seguenti del medesimo DPR;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A., Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. – quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

RFI S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1,

A tale scopo

### **AVVISA**

- che per trenta (30) giorni è disponibile presso l'Ufficio di Italferr S.p.A. sede Italferr - Via Barlaam, 1. Stazione Reggio C. C.le 89127 Reggio Calabria (previo appuntamento al numero telefonico 3351578285 - 335 1251614 nei giorni da lunedì a giovedì dalle ore 9.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 e il venerdì dalle ore 9.30 alle ore 13.00) il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento per le parti modificate con i seguenti elaborati:
  - ✓ *Relazione giustificativa;*
  - ✓ *Piano particellare;*
  - ✓ *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni da catastali;*
- che, entro il termine perentorio sopra indicato, i soggetti coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono presentare, le proprie osservazioni in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite PEC all'indirizzo [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it)) indirizzata alla sede legale della Società Italferr S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 – 00155 Roma, al Responsabile della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti competente per la relativa procedura;
- che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che si procede ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., in conformità a quanto stabilito nell'art. 44, commi 4 e 6-bis, del DL 77/2021 mediante l'avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "La Repubblica" e con quello pubblicato sul quotidiano a diffusione locale "Il Quotidiano del Sud" ed. Calabria;
- che il presente avviso, al fine di darne massima diffusione, verrà anche pubblicato sul sito Internet della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo di seguito riportato: [www.italferr.it-sezione-espropri](http://www.italferr.it-sezione-espropri).

**Reggio Calabria, 26 marzo 2024**

*RFI S.p.A.*

*Vice Direzione Generale operation*

*Direzione Investimenti*

*Direzioni Investimenti Area Sicilia e Calabria*

*Progetti Salerno-Reggio Calabria*

*Il Referente di Progetto*

*Ing. Francesco Chirico*