

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

LINEA FERROVIARIA ORTE – FALCONARA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO DEL RADDOPPIO PM228- CASTELPLANIO CON BY-PASS DI ALBACINA LOTTO 3 (SERRA S. QUIRICO - CASTELPLANIO) CUP: J21J05000000001

COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO DELLE AREE OCCORRENTI E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ' EX ART. 14, COMMA 5, DELLA LEGGE 241/1990 IN CONFORMITÀ A QUANTO STABILITO NELL'ART. 44, COMMI 4 E 6-BIS, DEL DL 77/2021 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE 108/2021 E S.M.I.

PREMESSO

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 e del DM 60-T del 28 novembre 2002 RFI S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionaria, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che l'intervento in intestazione è inserito nell'Allegato IV al DL n. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. n. 108/2021 di cui al punto 6) "Potenziamento della Linea Ferroviaria Orte – Falconara" compreso nell'Allegato IV del medesimo decreto;
- che il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, Commissario straordinario per la sua realizzazione l'Ing. Vincenzo Macello, in quanto trattasi di opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;
- che il progetto, si sviluppa da Serra San Quirico a Castelplanio, da progressiva Km 0+000 a progressiva Km 6+272 (Km 252+578 della LS) e prevede 3 viadotti, due di piccola entità ed un di circa 2.200 m e una nuova SSE nei pressi della stazione di Castelplanio; sono previsti tratti di barriere antirumore di lunghezza complessiva pari a circa 3.000 m e di altezza variabile tra i 5 e i 7,5 metri ed opere a verde a completamento delle opere civili e ferroviarie. Nell'area della stazione verrà realizzato un Fabbricato Tecnologico con annesso locale di Consegna. L'opera di raddoppio è caratterizzata da soli tratti all'aperto sviluppati in rilevato, trincea e viadotto; verrà realizzata prevalentemente in variante con brevi tratti in affiancamento alla linea esistente. Lungo il tracciato si incontrano una serie di viabilità locali, le quali attraversano la sede ferroviaria a raso (tramite passaggi a livello); a corollario della soppressione dei PL è stata prevista la realizzazione della viabilità di connessione e ricucitura funzionale del territorio;
- che le opere interessano l'ambito della Regione Marche e sono localizzate nel territorio del Comune di Serra San Quirico, Mergo, Cupramontana, Rosora, Maiolati Spontini e Castelplanio in Provincia di Ancona;
- che RFI S.p.A., in qualità di stazione appaltante, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC\PEC\P\2024\0000163 del 28/02/2024 ha convocato la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento;
- che RFI S.p.A. deve comunicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalle opere, nonché quello volto alla dichiarazione di pubblica utilità dello stesso, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, commi 4 e 6-bis, del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021 e s.m.i.;
- che, in esito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, o di quella del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero di quella del Consiglio dei Ministri si perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-regione in ordine

- alla localizzazione dell'opera con variante degli strumenti urbanistici vigenti e con assoggettamento delle aree interessate a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i;
- che dalla suddetta determinazione conclusiva determinerà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 e seguenti del medesimo DPR;
 - che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A. – Società con socio unico, soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – quale proprio soggetto tecnico dell'espletamento, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
 - che si procede ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., in conformità a quanto stabilito nell'art. 44, comma 4 e 6-bis del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021 e s.m.i. mediante l'avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale il “Corriere della Sera”, con quello pubblicato sul quotidiano a diffusione locale “Corriere Adriatico”, sul sito web della Regione Marche e sull'Albo Pretorio dei comuni interessati, nonché sul sito web della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo: www.italferr.it - sezione espropri;

TUTTO CIÒ PREMESSO

RFI S.p.A. - con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- che per trenta (30) giorni è disponibile presso l'Ufficio RFI S.p.A - Unità Territoriale di Ancona, sede via Guglielmo Marconi, 52, Ancona (previo appuntamento tramite mail t.sessa@rfi.it) nei giorni da martedì al giovedì dalle ore 9.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 ed il lunedì e venerdì dalle ore 9.30 alle ore 13.00 il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento con i seguenti elaborati:
 - *Relazione giustificativa;*
 - *Piano particellare;*
 - *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni da catastali;*
- che, entro il termine perentorio sopra indicato, i soggetti coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono presentare, le proprie osservazioni in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite PEC all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it) indirizzata alla sede legale della Società Italferr S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 – 00155 Roma, al Responsabile della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti competente per la relativa procedura;
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni.

Roma, 8 marzo 2024

RFI S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Investimenti

Direzioni Investimenti Area Centro

Progetti Roma – Pescara e Orte Falconara

Il Referente di Progetto

Ing. Andrea Borgia

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it