

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE ex ART. 1 DELLA LEGGE N. 443/2001  
LINEA AV/AC MILANO – VERONA: TRATTA BRESCIA – VERONA, LOTTO FUNZIONALE BRESCIA  
EST – VERONA  
PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE COD. V9 e V24 ALLE OPERE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 42/2017. (CUP F81H91000000008)**

La Società RFI S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 comunica che il progetto esecutivo di variante al progetto definitivo assentito con Delibera CIPE 42/2017 determina la modifica del piano di esproprio approvato con la suddetta Delibera, e, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto della Legge 241/1990 e s.m.i. e degli artt. 166, comma 2, e 169, comma 6, del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., applicabili in virtù della disposizione transitoria di cui all'art. 225, comma 10, del D.lgs. 36/2023,

**AVVISA**

- che, ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionaria, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;
- che il CIPE con delibera n. 42 del 10 luglio 2017, registrata presso la Corte dei Conti al Rg. 189 in data 1° marzo 2018 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 70 il successivo 24 marzo ha approvato, ai sensi e per gli effetti degli artt. 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento in intestazione;
- che la progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere è stata affidata al Consorzio CEPAV DUE in forza della Convenzione del 15 ottobre 1991 e successivo Atto Integrativo sottoscritto da RFI S.p.A. con il medesimo Consorzio in data 6 giugno 2018;
- che l'intervento risulta inserito tra gli investimenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026;
- che per tale intervento con DPCM del 16 aprile 2021, è stato nominato, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, Commissario straordinario l'Ing. Vincenzo Macello, dirigente di RFI S.p.A.;
- che nel corso della fase realizzativa del progetto per la *"Linea AV/AC Milano – Verona: Tratta Brescia – Verona lotto funzionale Brescia Est – Verona"* è risultato necessario apportare, in recepimento delle prescrizioni del CIPE n. 271 della Delibera 42/2017, le varianti denominate V9 e V24 che prevedono:
  - cod. V9: modifica alla viabilità di accesso al piazzale di sicurezza della galleria (FSG) di San Giorgio in Salici con sistemazione del reticolo idrico, risoluzione dell'interferenza con la linea elettrica interrata, connessione con la pista ciclopedonale INX5 (prevista sulla galleria artificiale GA17) e con la ciclabile su Via Montresora;
  - cod. V24: ripristino della viabilità podereale esistente, sita alla pk 142+847, che attraversa la linea ferrovia (in corrispondenza della galleria artificiale GA17) e da cui si realizza l'accesso all'uscita di emergenza della Galleria di San Giorgio in Salici con annesse risoluzioni delle interferenze della linea elettrica aerea in bassa tensione e della linea aerea in alta tensione;
- che le opere del progetto esecutivo di variante interessano l'ambito della Regione Veneto e sono localizzate nel territorio del Comune di Sona, in Provincia di Verona;
- che le nuove opere assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo in quanto ricadenti al di fuori del corridoio individuato in sede di approvazione del progetto ai fini urbanistici;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 169, commi 3 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 1, comma 15, del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla L. 55/2019, le varianti in argomento sono approvate da RFI S.p.A., in qualità di

- soggetto aggiudicatore, in quanto hanno un valore che non supera del 50% il valore del progetto definitivo assentito, previa Conferenza di Servizi convocata da RFI S.p.A. per il 09/05/2024 con nota del 17/04/2024 prot. RFI-VDO.DIN.DIPAV\A0011\P\2024\0000024, ai sensi dell'art. 165, cui l'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- che questa Società ha incaricato la Società Italferr S.p.A., Società con socio unico, soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – quale proprio soggetto tecnico, dell'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento di variante e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
  - che, per 60 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, è depositato per consultazione, presso la sede del Cepav Due, Via Campagna di sopra, – 25017 Lonato (BS) - dal lunedì al venerdì, dalle h 09.30 alle 12.30 e dalle h 14.30 alle h 16.30 – previo appuntamento da concordare al numero telefonico 030.3556401- il progetto esecutivo della variante in argomento, con i seguenti elaborati:
    - *Relazione illustrativa;*
    - *Piano particolare;*
    - *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
  - che il Progetto Esecutivo potrà essere consultato nel medesimo termine inviando una mail alla Regione Veneto Direzione Infrastrutture e Trasporti all'indirizzo mail: [infrastrutturetrasporti@regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasporti@regione.veneto.it), o tramite PEC all'indirizzo: [infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it](mailto:infrastrutturetrasporti@pec.regione.veneto.it) (gli elaborati saranno messi a disposizione in forma elettronica) referente regionale ing. Ombrella (indirizzo: Regione Veneto – Direzione Infrastrutture e Trasporti - U.O. INFRASTRUTTURE STRADE E CONCESSIONI - P.O. Programmazione e progettazione interventi ferroviari Palazzo LINETTI - Calle Priuli – Cannaregio 99 30121 Venezia Tel. +39 041/2794690);
  - che, entro il termine perentorio di 60 giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono presentare, le proprie osservazioni in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite PEC all'indirizzo [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it)) indirizzata alla sede legale della Società Italferr S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 – 00155 Roma, al Responsabile della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti competente per la relativa procedura;
  - che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate, per le conseguenti determinazioni;
  - che, si procede ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 241/1990 e s.m.i. e degli artt. 166, comma 2 e 169, comma 6, del D.Lgs. 163/2016 e s.m.i., mediante l'avviso pubblicato su quotidiano a diffusione nazionale “La Repubblica” e quello pubblicato in pari data sul quotidiano a diffusione locale “L’Arena” di Verona;
  - che, il presente avviso, al fine di dare massima diffusione all'avvio del procedimento, verrà contestualmente pubblicato sul sito Internet della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo di seguito riportato: [www.italferr.it-sezione-espropri](http://www.italferr.it-sezione-espropri).

**Milano, 26 aprile 2024**

*RFI S.p.A.*

*Vicedirezione Generale Operation*

*Direzione Investimenti*

*Direzione Investimenti Progetti Tratte AV/AC*

*Progetti AV/AC Treviglio – Brescia*

*Il Referente di Progetto*

*Ing. I. Baroncioni*

*I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale [www.rfi.it](http://www.rfi.it)*