

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti Tecnologici
Il Direttore
Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ministero della Cultura

Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)
PEC: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli
PEC: sabap-no@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le province di Alessandria, Asti e Cuneo
PEC: sabap-al@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese
PEC: sabap-co-l@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Segretariato Regionale del Ministero della Cultura per la Lombardia
PEC: sr-lom@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Logistico dell'Esercito
Ufficio del Comandante
Stato Maggiore
MO.Tra – Ufficio Movimento e Trasporti
PEC: comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa

Comando Militare Esercito “Piemonte”
PEC: cme_piemonte@postacert.difesa.it



Ministero della Difesa

Comando Militare Esercito "Lombardia"

PEC: *cme_lombardia@postacert.difesa.it*

Regione Piemonte

Presidente

PEC:

gabinettopresidenza-giunta@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo,

Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture

PEC: *investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Regione Piemonte

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo,

Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Tecnico regionale - Novara e Verbania

PEC:

tecnico.regionale.NO_VB@cert.regione.piemonte.it

**Ente di gestione delle Aree Protette del Po
Piemontese**

PEC: *parcopopiemontese@pec.it*

Comune di Novara

Sindaco

Sportello Unico Attività Produttive e Sportello

Unico Edilizia (SUAP/SUE)

PEC: *archivio@cert.comune.novara.it*

PEC *suap@cert.comune.novara.it*

Comune di Valenza

Sindaco

Urbanistica

Gestione Associata Commissione Locale del

Paesaggio (CLP)

PEC: *comune@cert.comune.valenza.al.it*

PEC: *suap@cert.comune.valenza.al.it*



Comune di Torre Beretti e Castellaro

Ufficio Tecnico

PEC: comune.torreberetti@pec.it

e, p.c. **Provincia di Pavia**

Settore Tutela Ambientale e Biodiversità,

Promozione Del Territorio, Sostenibilità

U.O. Autorizzazioni Ambientali, Biodiversità e
sostenibilità

PEC: provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Comune di Borgo Lavezzaro

Sindaco

Ufficio Tecnico-Edilizio

PEC: borgolavezzaro@cert.ruparpiemonte.it

Comune di Garbagna Novarese

Sindaco

Ufficio Tecnico

PEC: garbagna.novarese@pcert.it

Comune di Vespolate

Sindaco

Ufficio Tecnico

PEC: vespolate@cert.ruparpiemonte.it

Comune di Alessandria

Sindaco

Settore Urbanistica e Sviluppo Economico

PEC: protocollo@pec.comune.alessandria.it

Comune di Albonese

Sindaco

Servizio Tecnico

PEC: comune.albonese@legalmail.it

Comune di Mortara

Sindaco

Servizio Territorio e Urbanistica

PEC: comune.mortara@pec.regione.lombardia.it

Comune di Valle Lomellina

Sindaco



Ufficio Tecnico – Settore Urbanistica ed Edilizia
Privata

PEC: sindaco.comune.vallelomellina@pec.it

Comune di Olevano di Lomellina

Sindaco

Ufficio Tecnico

PEC: comune.olevanolomellina@pec.it

Comune di Sartirana Lomellina

Sindaco

Ufficio Tecnico

PEC: comune.sartiranalomellina@pec.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici

c.a. Dott. Enrico Maria Pujia

PEC: dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Progetti Tecnologici

Progetti Nord-Ovest

Il Referente di Progetto

c.a. Ing. Andrea Guerini

Italferr S.p.A.

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione

Area Progetti Tecnologie Nord

PM ERTMS Nord

c.a. M. Ravasio

Oggetto: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Linee Piano accelerato ERTMS -
Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli
impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS –
Linea Novara Ponte Tanaro – Alessandria.

CUP J64E21001610001



CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Allegati:

- *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) (via SharePoint);*
- *Tabella "A" Ricognizione dei vincoli territoriali e competenze (via PEC);*
- *Guida per scaricare il progetto per via informatica.*

Con riferimento all'intervento in oggetto si segnala che lo stesso è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026.

Il progetto prevede interventi finalizzati all'aggiornamento delle attuali tecnologie tradizionali di sicurezza e distanziamento operative lungo la tratta Novara Ponte Tanaro – Alessandria, realizzando un nuovo sistema ACC-M (Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione) e un nuovo blocco radio (BRA) realizzato tramite sistema ERTMS/ETCS L2, in sostituzione agli attuali sistemi di distanziamento e protezione della marcia treno.

È prevista inoltre la realizzazione di PP (Posti Periferici), collocati nei pressi delle LdS e atti a contenere le apparecchiature necessarie all'alimentazione e al comando/controllo in sicurezza della circolazione ferroviaria. Suddetti PP saranno realizzati, sulla base di quanto già previsto dalla PB, tramite fabbricati tipologici in muratura o tramite soluzioni in shelter, a seconda della disponibilità di spazi presenti nelle diverse località d'intervento

Le opere previste in progetto ricadono nell'ambito della Regione Piemonte e della Regione Lombardia, localizzate nel territorio dei Comuni di: Novara (NO), Borgo Lavezzaro (NO), Garbagna Novarese (NO), Vespolate (NO), Valenza (AL), Alessandria (AL), Albonese (PV),



Mortara (PV), Torre Beretti e Castellaro (PV), Valle Lomellina (PV), Olevano di Lomellina (PV), Sartirana Lomellina (PV).

Sotto il profilo procedurale, si specifica quanto segue:

- Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico incaricato da RFI S.p.A., con nota prot. DTPI.APTN.PMTN2.0094183.23.U del 12/06/2023, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Alessandria, Asti e Cuneo gli elaborati relativi allo Studio Archeologico dell'intervento in argomento, ai fini dell'assoggettabilità alla procedura di verifica ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 (oggi abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal 01/07/2023).

La suddetta SABAP, con nota prot. 10858-P del 25/07/2023 ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

- Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico incaricato da RFI S.p.A., con nota prot. DTPI.APTN.PMTN2.0094168.23.U del 12/06/2023, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza-Brianza, Pavia, Sondrio e Varese gli elaborati relativi allo Studio Archeologico dell'intervento in argomento, ai fini dell'assoggettabilità alla procedura di verifica ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 (oggi abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal 01/07/2023).

La suddetta SABAP, con nota prot. 29214-P del 14/11/2023 ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

- Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico incaricato da RFI S.p.A., con nota prot. DTPI.APTN.PMTN2.0094147.23.U del 12/06/2023, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella Novara Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli gli elaborati relativi allo Studio Archeologico dell'intervento in argomento, ai fini dell'assoggettabilità alla procedura di verifica ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 (oggi abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal 01/07/2023);



- RFI S.p.A., per mezzo di Ferservizi S.p.A., con nota prot. Ferservizi-ZNNO\TO-PEC\PTR\P\2024\10709 del 22/04/2024, ha avviato la procedura di Verifica dell'Interesse Culturale (VIC), ai sensi dell'art. 12, D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42, relativa a due manufatti interferenti con le opere in progetto;
- RFI S.p.A., con note prott. RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2024\8 del 03/01/2024 e RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2024\9 del 03/01/2024, ha trasmesso alla Provincia di Pavia Settore Tutela Ambientale e Biodiversità, Promozione Del Territorio, Sostenibilità - U.O. Autorizzazioni Ambientali, Biodiversità e Sostenibilità e all'Ente di gestione delle Aree Protette del Po Piemontese, la documentazione necessaria ai fini dell'avvio della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di cui all'art. 5 DPR 357/97.
La provincia di Pavia, con nota prot. 4792/2024 del 25/01/2024 ha espresso *“Valutazione di Incidenza positiva del progetto LINEA FERROVIARIA TRATTA NOVARA ALESSANDRIA realizzazione di Fabbricati, Shelter ed opere accessorie, in comune mdi Sartirana Lomellina, Valle Lomellina e Torre Beretti e Castellaro (PV)”*;
- Il Comune di Albonese, con nota prot. 714 del 12/03/2024 ha comunicato che *“si attesta la conformità all'intervento proposto”*;
- Il Comune di Mortara, con nota prot. 1557 del 15/01/2024 ha comunicato che *“le opere (omissis) sono conformi alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi ai sensi dell'art.25 della Legge n.210/1985”*;
- Il Comune di Olevano di Lomellina, con nota del 24/04/2024 ha comunicato che *“i lavori da eseguirsi sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti di questo Comune”*;
- Il Comune di Valle Lomellina, con nota prot. 1510 del 29/04/2024 ha comunicato che *“le opere risultano ammissibili dal punto di vista urbanistico a condizione che venga rispettata la distanza minima tra fabbricati prevista dall'art. 873 del Codice Civile”*;
- Il Comune di Sartirana Lomellina, con nota prot. 1045 dell'08/03/2024 ha comunicato che *“l'area oggetto d'intervento è conforme agli strumenti urbanistici adottati dal Comune di Sartirana Lomellina”*;



- Il Comune di Torre Beretti e Castellaro, con nota prot. 707 del 22/03/2024 ha comunicato che *“le opere risultano ammissibili a condizione che venga presentato allo Sportello Unico dell’Edilizia del Comune di Torre Beretti e Castellaro idoneo progetto edilizio nel rispetto delle norme urbanistiche vigenti e corrisposto il relativo contributo”*.
RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.NO\A0011\P\2024\230 del 27/03/2024 ha riscontrato la suddetta nota del Comune di Torre Beretti e Castellaro specificando che le opere oggetto dell’intervento consistono nella realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l’allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria, e pertanto costituendo un unicum con l’infrastruttura stessa, quale opera pubblica concessa con DM 138-T del 31 ottobre 2000 dall’allora Ministero delle Infrastrutture (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) non è soggetta all’ambito di applicazione del Secondo Titolo (dedicato ai titoli abilitativi in ambito privatistico) del DPR 380/2001. Pertanto, si ritiene acquisito il parere relativo al profilo urbanistico di competenza;
- Il Comune di Garbagna Novarese, con nota prot. 192 del 18/01/2024 ha comunicato che l’area oggetto d’intervento *“risulta ricompresa in “AREE PER LA VIABILITA’, AREE FERROVIARIE – AREE FERROVIARIE” di cui all’art. 3.2.1 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C., soggetta inoltre a “FASCE DI RISPETTO DELLE FERROVIE” di cui all’art. 4.2.3 delle Norme Tecniche di Attuazione del P.R.G.C.”*;
- Comune di Vespolate, con nota prot. 91 del 05/03/2024 ha comunicato che l’area oggetto d’intervento risulta conforme al P.R.G.C. vigente, e che *“tutte le prescrizioni urbanistiche (omissis) sono quelle risultanti dai rispettivi articoli delle norme tecniche di attuazione del P.R.G.C.”*;
- Il Comune di Borgo Lavezzaro, con nota prot. 1533 del 05/03/2024 ha comunicato che l’area oggetto d’intervento risulta conforme agli strumenti urbanistici;
- Il Comune di Alessandria, con nota prot. 22264 del 07/03/2024 indirizzata alla Regione Piemonte e trasmessa a RFI S.p.A. con nota prot. 26805 del 20/03/2024, ha dichiarato che *“gli interventi descritti nel progetto in oggetto sono conformi alle prescrizioni e ai vincoli del vigente P.R.G.C.”* Il suddetto Comune, tenuto conto dell’esistenza di alberature da conservare e valorizzare nelle vicinanze, posizionate sul ciglio della confinante via della Libertà, ha prescritto *“che i lavori, il cantiere ed il transito di mezzi per la realizzazione dell’opera non coinvolgano in nessun caso il fosso, l’alberata e il lato della strada della via medesima”*;



- le opere da realizzare ricadono in aree di proprietà ferroviaria e, pertanto, non vi è la necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- ai sensi del combinato disposto dell'art. 53-*bis*, comma 1 e dell'art. 48, comma 5 del DL 77/2021 (come recentemente modificato dal DL 13/2023, convertito dalla L.41/2023), le Conferenze di Servizi (CdS) ex art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione dei progetti relativi ad infrastrutture ferroviarie, sono svolte dalla Stazione Appaltante in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, come di recente modificato dal DL 13/2023, consente all'ente procedente alcune accelerazioni del procedimento in conferenza di servizi.

La ricognizione dei vincoli presenti sulle aree interessate dall'intervento, oltre che negli elaborati progettuali, è riportata nella Tabella "A" allegata, nella quale è indicata per ciascuna amministrazione e per i soggetti gestori di opere interferite la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza.

Tutto ciò premesso,

È CONVOCATA

la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "*Linee Piano accelerato ERTMS - Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linea Novara Ponte Tanaro – Alessandria*" per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini della localizzazione e dell'approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dagli artt. 53-*bis*, comma 1, e 48, comma 5, del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i.



Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i., entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni a far data dal ricevimento della presente, possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della suddetta legge, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre pubbliche amministrazioni.

In conformità a quanto previsto dall'art. 13, comma 1, lett. a) del DL 76/2020, le medesime Amministrazioni dovranno rendere nel termine perentorio di 45 (quarantacinque) giorni – a partire dalla scadenza del termine perentorio di 15 giorni sopra individuato ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i. – i pareri o atti di assenso comunque denominati di competenza.

Le eventuali determinazioni di dissenso, ivi incluse quelle espresse dalle amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, non potranno limitarsi a esprimere contrarietà alla realizzazione delle opere, ma dovranno, tenuto conto delle circostanze del caso concreto, indicare le prescrizioni e le misure mitigatrici che rendono compatibile l'opera, quantificandone altresì i relativi costi. Tali prescrizioni dovranno essere determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto presentato, in conformità a quanto previsto dall'art. 48, comma 5-*quater*, terzo e quarto periodo del DL 77/2021, applicabile al presente procedimento come stabilito dall'art. 53-*bis*, comma 1 del DL 77.

Si segnala che gli interventi relativi alla realizzazione degli impianti GSM-R, saranno oggetto di apposito iter autorizzativo e verranno approvati con le modalità proprie degli impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario, nel rispetto dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità stabiliti dalla legge n. 36 del 22/02/2001 e relativi provvedimenti attuativi. Si invitano, pertanto, gli enti in indirizzo, ai fini dell'espressione del parere di competenza, a non tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in calce relativa agli impianti GSM-R, che non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima.



Ai sensi del combinato disposto degli artt. 14-*bis*, comma 2, lett. d) della L. 241/1990 e s.m.i. e 13, comma 1 lett. b) del DL 76/2020 e s.m.i., la data della eventuale riunione in modalità sincrona è fissata per il 19/07/2024 sarà preceduta da apposita convocazione della Stazione Appaltante, fatte salve eventuali successive variazioni.

Le determinazioni di tutte le Amministrazioni/Enti convocati dovranno essere trasmesse alla PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-*bis*, comma 1, e 48, comma 5 e 5-*quater*, del D.L. 77/2021:

- i) la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approverà il progetto e terrà luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento;
- ii) la determinazione conclusiva comprenderà i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita e, ove necessario, perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra lo Stato e la Regione Piemonte, in ordine alla localizzazione dell'opera, con effetto, in caso di necessità, di variante degli strumenti urbanistici vigenti;

L'avviso di convocazione della Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di cui all'art. 14, comma 5 della L. 241/2021 sarà effettuato a cura di RFI nei confronti dei soggetti interessati con separato avviso.

Si rammenta che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-*bis*, comma 1 e 48, 5-*quater* penultimo periodo del DL 77/2021, gli enti locali i cui territori sono interessati delle opere *“provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera”*.

Per eventuali chiarimenti o informazioni circa la procedura di Conferenza, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo possono rivolgersi all'Arch. Pierangelo Scialpi che assicura le funzioni di Segreteria della Conferenza di Servizi, scrivendo all'indirizzo PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it.



La documentazione potrà essere consultata e scaricata al seguente link:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/s/RFI6/cds/EuBb37ztWkZPnHLKFRG4dVgBxkJ2l0Ilvko7r3Ti5bBQBg?e=D9AHqz>

Per il cui accesso si dovrà utilizzare la seguente username e password:

username: **rfi-no-al@rfi.it** password: **Rfi-NoTa-2024**

Per eventuale assistenza tecnica nell'accesso alla cartella condivisa potrà essere contattata l'Arch. Francesca Malecore all'indirizzo mail: f.malecore@rfi.it - cellulare: 313/8049010.

Per qualsiasi necessità di ordine tecnico-progettuale potrà essere contattato:

- il Referente di Progetto, nonché Responsabile del Procedimento, Ing. Andrea Guerini all'indirizzo e-mail: a.guerini@rfi.it – cellulare: 3397307041
- l'Arch. Francesca Malecore all'indirizzo mail: f.malecore@rfi.it. - cellulare: 313/8048704

Cordiali saluti,

Marco Torassa

