

***RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300***

**LINEA FERROVIARIA POTENZA – METAPONTO  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEGLI “INTERVENTI DI  
VELOCIZZAZIONE NELLA TRATTA GRASSANO – BERNALDA”  
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA  
CUP J94E21000070009**

**COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO DELLE AREE OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO, NONCHÉ ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 11 e 16, D.P.R. 327/2001 e s.m.i.**

**PREMESSO**

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;
- che l'intervento in oggetto è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed è inserito nell'Allegato IV sub n. 4) “Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia – Potenza – Taranto” al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;
- che per la “Realizzazione della linea ferroviaria Battipaglia – Potenza – Taranto” è stata, altresì, nominata con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, Commissaria straordinaria la Dott.ssa Vera Fiorani;
- il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli “Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda” è stato approvato, ai sensi dell'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i. con Conferenza di Servizi conclusa all'unanimità con determinazione del 12 maggio 2023 con conseguimento, tra gli altri del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle opere nonché dichiarazione di pubblica utilità delle stesse;
- il Comitato Speciale presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha reso, ai sensi dell'art. 44, comma 6, del DL 77/2021, nell'Adunanza del 30 maggio 2023 la determinazione motivata n. 3/2023 di natura ricognitiva rispetto alla determinazione motivata della Conferenza di Servizi di cui al punto precedente;

- la Commissaria straordinaria, con Ordinanza n. 11 del 16 giugno 2023 ha preso atto dell'intervenuta approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli “Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda”;
- nel corso dello sviluppo progettuale rispetto al progetto di fattibilità tecnico economica già approvato, nel PFTE posto a base di gara sono state introdotte ottimizzazioni e variazioni che non alterano le caratteristiche tecnico-funzionali dell'opera né la sua localizzazione, originate sia da approfondimenti progettuali per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica da porre a base gara sia dal recepimento di quelle prescrizioni derivanti dall'iter autorizzativo sopra descritto che per la loro natura sono risultate accoglibili in questa fase progettuale. Tali modifiche riguardano principalmente:
  - *Modifica al tracciato della Nuova Viabilità NV04;*
  - *Studio approfondito del drenaggio di piattaforma con l'inserimento di fossi/canalette;*
  - *Sistemazioni idrauliche -Tombini.*
- che le nuove opere ricadono nell'ambito della Regione Basilicata e interessano il territorio dei Comuni di Salandra, Bernalda e Ferrandina in Provincia di Matera;
- che le opere costituiscono varianti rispetto al progetto assentito e sono approvate ai sensi del comma 7 dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito dalla L. 108/2021 dalla Commissaria straordinaria in conformità a quanto stabilito dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019 convertito nella L. 55/2019;
- che la Commissaria straordinaria, con Ordinanza n. 13 del 13 giugno 2024 ha avviato, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019 convertito nella L. 55/2019, la procedura per l'approvazione delle sopra elencate varianti al progetto di fattibilità tecnico economica già autorizzato;
- che, in esito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica degli interventi con Ordinanza della Commissaria, verrà dato atto del raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione Basilicata sulla localizzazione dell'opera ad ogni fine urbanistico ed edilizio, con assoggettamento delle aree al vincolo preordinato all'esproprio/asservimento ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i e dichiarazione di pubblica utilità delle opere ai sensi dell'art. 12, comma 1, del citato DPR;
- che, ai sensi dell'art. 53-bis, comma 1-bis, D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, con L. 108/2021, *“Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui all'articolo 48, comma 5 si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4”;*
- che R.F.I. S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A., società con socio unico, soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni ex art. 2497-septies, c.c., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., quale proprio soggetto tecnico, dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità;
- che le ditte interessate dalle opere sono in numero inferiore a 50 e, pertanto, Italferr S.p.A., ai sensi degli artt. 11, comma 2 e 16, comma 4, D.P.R. 327/2001, ha dato avviso alle stesse, con nota prot. DIC.PES.0143140.24.U del 18/06/2024 trasmessa tramite raccomandata A/R, dell'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità;
- che, dagli accertamenti effettuati, sono risultate irreperibili le ditte proprietarie delle seguenti aree censite al catasto di:
  - Comune di Bernalda:  
fg. 24 mapp. 802, 803
  - Comune di Salandra:

fg. 4 mapp. 183, 2;

- che, dagli accertamenti effettuati, sono risultate decedute le seguenti ditte:
  1. MAR BARNABA nato il 01/09/1917 proprietario di beni siti nel Comune di Bernalda e censiti in catasto al fg. 24 mapp. 802
  2. BARNABA ANTONIO proprietario di beni siti nel Comune di Bernalda e censiti in catasto al fg. 24 mapp. 802
  3. FORCILLO LEONARDANTONIO proprietario di beni siti nel Comune di Bernalda e censiti in catasto al fg. 24 mapp. 798

Tutto ciò premesso, RFI S.p.A.

### AVVISA

- che, per trenta giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, è depositato per consultazione presso la sede di Italferr S.p.A. di Roma in Via V. G. Galati, 71 (previo appuntamento da concordare chiamando il numero telefonico 335 7931905 dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 17.00 e il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00) il progetto in intestazione con i seguenti elaborati:
  - o *Piano particellare;*
  - o *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
  - o *Relazione giustificativa;*
- che, entro il termine perentorio di trenta giorni, decorrenti dalla ricezione della presente comunicazione, è possibile prendere visione degli elaborati depositati presso l'ufficio sopra indicato e presentare, entro lo stesso termine, in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it)), le proprie osservazioni, al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. – presso la sede legale della Società stessa, competente per la relativa procedura;
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che, si procede, mediante l'avviso pubblicato sul giornale nazionale “Corriere della Sera” e quello pubblicato in pari data sul quotidiano a diffusione locale “Quotidiano del Sud” e, per venti giorni, all'Albo pretorio dei Comuni il cui territorio è interessato da procedure espropriative nonché, al fine di dare massima diffusione all'avvio del procedimento, con pubblicazione sul sito Internet della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo di seguito riportato: [www.italferr.it-sezione-espropri](http://www.italferr.it-sezione-espropri).

**Roma, 26 giugno 2024**

RFI S.p.A.

*Vice Direzione Generale Operation*

*Direzione Investimenti*

*Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria*

*Progetti Calabria*

*Il Referente di Progetto*

*Ing. Dario De Luca*

*I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale [www.rfi.it](http://www.rfi.it)*