

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**LINEA FERROVIARIA POTENZA – METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE NELLA TRATTA GRASSANO –
BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA
CUP J94E21000070009**

**AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALLA PROROGA DELLA
DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELLE OPERE AI SENSI DEGLI
ARTT. 11 E 16 DEL D.P.R. 327/2001**

PREMESSO

- che ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. - sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- che l'intervento è compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ed è inserito nell'Allegato IV al D.L. n. 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. n. 108/2021 di cui al punto 4) "Realizzazione della Linea Ferroviaria Battipaglia-Potenza-Taranto" quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;
- che, con D.P.C.M. del 12 dicembre 2024, l'Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo, già Dirigente di R.F.I. S.p.A., è stata nominata Commissaria straordinaria per l'intervento infrastrutturale in epigrafe, in sostituzione della Dott.ssa Fiorani;
- che il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli "Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda" è stato approvato il 12/05/2023, all'unanimità, con prescrizioni, ai sensi dell'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021, con Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, con conseguimento, tra gli altri del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle opere nonché dichiarazione di pubblica utilità delle stesse;
- che il Comitato Speciale presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha reso, ai sensi dell'art. 44, comma 6, del D.L. 77/2021, nell'Adunanza del 30 maggio 2023 la determinazione motivata n. 3/2023 di natura ricognitiva rispetto alla determinazione motivata della Conferenza di Servizi di cui al punto precedente;
- che la Commissaria straordinaria, con Ordinanza n. 11 del 16 giugno 2023 ha preso atto dell'intervenuta adozione della sopracitata Determinazione Motivata e delle prescrizioni cui è subordinata l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica degli "Interventi di velocizzazione nella tratta Grassano – Bernalda";

- che, ai sensi dell’art. 14, comma 6, del D.L. 13/2023, convertito con modificazioni dalla L. 41/2023, il termine quinquennale fissato dall’art. 13, comma 4, del D.P.R. 327/2001, ai fini del perfezionamento delle procedure espropriative necessarie all’acquisizione delle aree per la realizzazione degli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse del PNRR – tra cui quello oggetto del presente avviso – è stato ridotto della metà, con nuova scadenza fissata al 11/11/2025;
- che non è stato possibile perfezionare, entro il termine indicato al punto precedente, le procedure espropriative delle aree necessarie, in quanto, tenuto conto dell’attuale stato di avanzamento dell’opera, come da Programma Lavori Operativo (PLO) allegato al PFTE, non è stato ancora possibile predisporre il tipo di frazionamento necessario per individuare catastalmente le aree da acquisire;
- che R.F.I. S.p.A. deve procedere ai sensi dell’art. 13, comma 5 del T.U. degli espropri, alla proroga del termine di efficacia della D.P.U. per ulteriori quattro anni;
- che l’intervento in oggetto si inserisce nell’ambito della linea ferroviaria Potenza–Metaponto, della quale è stato individuato come tratta prioritaria. Esso ha inizio dalla pk 218+480 alla pk 230+720 della Linea Storica, per uno sviluppo complessivo di circa 12,3 km. Il tracciato, sostanzialmente in rilevato, si sviluppa in destra idraulica del fiume Basento, posizionandosi tra il corso d’acqua e la Linea Storica Potenza–Metaponto. La stazione di Salandra, per garantire la compatibilità idraulica con il fiume Basento, subirà un innalzamento altimetrico del Piano Ferro di circa 6.50 m e una traslazione planimetrica del binario di corsa verso l’esistente SSE per consentirne la realizzazione per fasi. A tal fine, è prevista la costruzione di uno scatolare, necessario ad accogliere il futuro sottopasso di stazione che permetterà l’accesso ai binari. Saranno realizzate due banchine da 150 m e verrà garantito un modulo di stazione pari a 575 m. La velocità di progetto in corretto tracciato sarà di 180 km/h mentre quella in deviata sarà pari a 60 km/h. In prossimità dello scatolare della stazione di Salandra, proseguendo in direzione Metaponto, è previsto un ulteriore scatolare necessario a garantire la continuità viaria della Strada Provinciale Salandra-Grottole e, al contempo, a risolvere la soppressione del passaggio a livello al km 220+795 della Linea Storica. Da esso il tracciato proseguirà con alternanza di tratti in rilevati e viadotti con la stessa velocità di progetto, fino a ricongiungersi con la Linea Storica prima dell’impianto di Ferrandina, alla pk 230+720, coincidente con l’inizio di altro appalto. È incluso nella progettazione l’intervento di modifica al PRG dell’impianto esistente di Bernalda per l’inserimento dei tronchini di protezione e l’adeguamento dei moduli a 575 m, nonché l’adeguamento dei marciapiedi e la realizzazione di un sottopasso;
- che le opere ricadono nell’ambito della Regione Basilicata e interessano il territorio dei Comuni di Salandra, Ferrandina e Bernalda in Provincia di Matera;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A. quale proprio soggetto tecnico per l’espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di proroga della dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- che si procede ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 16 e 11, comma 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. mediante avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale “Il Corriere della Sera” e quello locale “Il Quotidiano del Sud” nonché sugli Albi Pretori dei Comuni interessati;
- che il presente avviso è anche pubblicato sul sito informatico della Regione Basilicata e, al fine di dare massima diffusione della comunicazione, sul sito della Società Italferr S.p.A. all’indirizzo www.italferr.it sezione espropri;

TUTTO CIÒ PREMESSO

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- che, per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso la sede di Via Kennedy, 15 - 75010 Miglionico (Matera), è depositato per consultazione – previo appuntamento al numero telefonico 338.6413020 dal lunedì al venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 – il progetto dell'intervento con i seguenti elaborati:
 - *Piano particellare;*
 - *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
- che, entro il sopracitato termine di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono formulare le proprie osservazioni, in forma scritta a mezzo raccomandata A/R (ovvero tramite PEC all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it) al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. presso la sede legale della Società stessa, in Via Vito Giuseppe Galati 71, 00155 – Roma;
- che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni.

Roma, 16 settembre 2025

RFI S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria

Progetti Calabria

Il Referente di Progetto

c.a. Ing. Dario De Luca

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it