

*RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300*

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA LOTTO 1B ROMAGNANO –  
BUONABITACOLO, COMPRENSIVO DELL'INTERCONNESSIONE PARI CON LA LINEA  
BATTIPAGLIA – POTENZA E LOTTO 1C BUONABITACOLO – PRAIA  
DELLA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
CUP: J71J20000110008

**COMUNICAZIONE INTEGRATIVA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO  
ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O  
ASSERVIMENTO DELLE AREE OCCURRENTI E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA  
UTILITÀ EX ART. 14, COMMA 5, DELLA LEGGE 241/1990 IN CONFORMITÀ A QUANTO  
STABILITO NELL'ART. 44, COMMI 4 E 6-BIS, DEL DL 77/2021 CONVERTITO, CON  
MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE 108/2021**

**PREMESSO**

- che, ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 e del DM 60-T del 28 novembre 2002 RFI S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionaria, è stata delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del citato DM – sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;
- che l'intervento in oggetto è compreso nell'Allegato IV, punto 3, del DL 77/2021 ‘Realizzazione della linea ferroviaria Salerno – Reggio Calabria’, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021, quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;
- che il Presidente del Consiglio dei Ministri, con DCPM del 12 dicembre 2024, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, ha nominato Commissario straordinario per la sua realizzazione, in sostituzione della Dott.ssa Vera Fiorani, l'Ing. Lucio Menta;
- che il tracciato del lotto 1b Romagnano – Buonabitacolo inizia al km 29+013.190 del lotto 1a Battipaglia – Romagnano, in corrispondenza del passaggio doppio/singolo con il quale i due binari della linea AV si chiudono sull'interconnessione verso la LS Battipaglia – Potenza C.le nella fase funzionale di attivazione del lotto 1a. Al km 3+448.84 si dirama l'interconnessione del binario pari verso la LS Battipaglia – Potenza C.le. Il tracciato del binario dispari inizia invece in corrispondenza della punta scambi dell'apparecchio del binario che metterà in deviata l'interconnessione dispari verso la LS Battipaglia – Potenza C.le, lasciando la linea AV in corretto tracciato. Da tale punto in poi il tracciato si sviluppa a doppio binario per circa 50 km, con velocità di tracciato di 300 km/h, fino alla nuova fermata AV “Vallo di Diano” (la fine intervento è posta in corrispondenza del tronchino di sicurezza lato Reggio Calabria dell'impianto di stazione, al km 48+793, in corrispondenza dell'inizio del lotto 1c Buonabitacolo – Praia);
- che il tracciato del lotto 1c Buonabitacolo – Praia si sviluppa in doppio binario dalla fermata di “Vallo di Diano” (l'inizio intervento è posto in corrispondenza del tronchino di protezione lato Reggio Calabria dell'impianto, al km 48+793 in corrispondenza della fine del lotto 1b Romagnano – Buonabitacolo) e si estende per circa 46 km con una velocità di tracciato di 300 km/h, ad eccezione del tratto finale di circa 9 km che presenta elementi geometrici caratterizzati da velocità di tracciato pari a 100 km/h, costituenti l'interconnessione di Praia verso la LS Battipaglia – Reggio Calabria. La linea è a doppio binario per tutto il suo sviluppo e termina con l'innesto sulla LS Battipaglia – Reggio Calabria;

- che le opere del progetto del lotto 1b ricadono nell'ambito della Regione Campania e interessano il territorio dei Comuni di Buccino, Auletta, Caggiano, Polla, Atena Lucana, Sant'Arsenio, Sala Consilina, Padula e Sassano, tutti in Provincia di Salerno;
- che le opere del progetto del lotto 1c ricadono nell'ambito della Regione Campania e interessano il territorio dei Comuni di Eboli, Padula, Montesano sulla Marcellana, Casalbuono, Casaleto Spartano e Campagna, nella Provincia di Salerno; della Regione Basilicata e interessano il territorio dei Comuni di Lagonegro, Rivello, Trecchina, Nemoli e Maratea nella Provincia di Potenza; della Regione Calabria e interessano il territorio dei Comuni di Tortora e Praia a Mare nella Provincia di Cosenza;
- che RFI S.p.A., in qualità di stazione appaltante, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2024\0000107 del 7 febbraio 2024 ha convocato la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento;
- che, in data 22 febbraio 2024, questa Società, mediante avvisi pubblicati sul quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera" e sui quotidiani a diffusione locale "Il Quotidiano del Sud" ed. Calabria - Basilicata e "Il Mattino" ed. Salerno, ha comunicato ai soggetti interessati l'avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto;
- che il Presidente della Conferenza di Servizi, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC\PEC\P\2025\0000721 del 24 giugno 2025, ha comunicato la sospensione del procedimento al fine di recepire alcune condizioni contenute nel Decreto MASE-MiC n. 290 del 27 maggio 2025, nonché gli affinamenti progettuali originati anche dai pareri pervenuti in CdS;
- che, con nota prot. RFI.DIN.DISC\PEC\P\2025\0000445 del 22 dicembre 2025, è stata resa disponibile alle Amministrazioni interessate la modifica progettuale;
- che RFI S.p.A. deve comunicare, ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990, ai soggetti pubblici o privati interessati, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle parti variate dell'intervento, come sopra descritte, nonché l'avvio del procedimento volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle stesse, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, commi 4 e 6-*bis*, del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021;
- che, in esito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi o di quella del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero di quella del Consiglio dei Ministri, si perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-Regioni Campania, Calabria e Basilicata in ordine alla localizzazione dell'opera, con variante degli strumenti urbanistici vigenti e con assoggettamento delle aree interessate a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001;
- che la suddetta determinazione conclusiva comporterà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 e seguenti del medesimo DPR;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A., quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;

## TUTTO CIÒ PREMESSO

RFI S.p.A., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1,

### AVVISA

- che per 30 (trenta) giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, è disponibile presso la sede di Italferr S.p.A. di Reggio Calabria, in Via Barlaam 1, Stazione Reggio C. C.le (previo appuntamento da concordare al numero telefonico 366.7705340, da lunedì a giovedì dalle ore 9:00 alle ore 17:00 e il venerdì dalle ore 9:00 alle ore 13:00, o mediante e-mail agli indirizzi: [a.incontrera@italferr.it](mailto:a.incontrera@italferr.it) e

[n.mancuso@italferr.it](mailto:n.mancuso@italferr.it)), il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento per le parti variate, con i seguenti elaborati:

- ✓ *Relazione giustificativa;*
- ✓ *Piano particolare;*
- ✓ *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni da catastali;*
- che, entro il termine perentorio sopra indicato, i soggetti coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto possono presentare osservazioni, memorie scritte e documenti, a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite PEC all'indirizzo [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it)), indirizzata alla sede legale della Società Italferr S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 – 00155 Roma, al Responsabile della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti competente per la relativa procedura;
- che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che si procede ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito nell'art. 44, commi 4 e 6-bis, del DL 77/2021 mediante l'avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera", sui quotidiani a diffusione locale "Il Quotidiano del Sud" ed. Calabria - Basilicata e "Il Mattino" ed. Salerno, nonché sul sito web della Regione Calabria, della Regione Campania e della Regione Basilicata, e sull'albo pretorio on-line dei Comuni interessati dall'intervento;
- che il presente avviso, al fine di dare massima diffusione all'avvio del procedimento, verrà contestualmente pubblicato sul sito web della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo: [www.italferr.it](http://www.italferr.it) - sezione espropri.

**Roma, 20 gennaio 2026**

*RFI S.p.A.*

*Direzione Investimenti*

*Direzioni Investimenti Area Sicilia e Calabria*

*Progetti Salerno - Reggio Calabria*

*Il Referente di Progetto*

*Ing. Francesco Chirico*