

**INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI INTERESSE NAZIONALE EX ART. 1
DELLA LEGGE 21 DICEMBRE 2001, N. 443**

CINTURA DI TORINO E CONNESSIONE ALLA LINEA TORINO-LIONE

(NUOVA LINEA TORINO LIONE E TRATTA NAZIONALE)

TAPPA 1: PROGETTO DEFINITIVO TRATTA AVIGLIANA – ORBASSANO

CUP J11H03000030008

**COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALLA
DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEGLI ARTT. 7 E 8 DELLA
L. 241/90 E S.M.I. E DELL'ART. 166, COMMA 2, DEL D.LGS. 163/2006 APPLICABILE
IN VIRTÙ DELLA DISPOSIZIONE TRANSITORIA DI CUI ALL'ART. 225, COMMA
10, DEL D.LGS. 36/2023**

PREMESSO

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 e del DM 60-T del 28 novembre 2002 RFI S.p.A. è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionaria, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;
- che con DPCM del 5 agosto 2021 è stato nominato - ai sensi dell'art. 4 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla Legge 55/2019 e s.m.i. - Commissario straordinario per la realizzazione degli interventi “Bussoleno – Avigliana”, “Avigliana – Orbassano” e “Scalo Orbassano” il Consigliere Calogero Mauceri;
- che il progetto è parte dell'Asse ferroviario Torino – Lione; intervento che è stato suddiviso nell'ambito dell'Osservatorio, in linea con l'accordo Italia – Francia del 2012 ed il D. Lgs. 71/2014, in 3 successive fasi funzionali ossia:
 - Tappa 1: nuova linea Avigliana – Orbassano, adeguamento della linea storica Avigliana – Bussoleno e messa a PRG scalo di Orbassano;
 - Tappa 1bis: nuova linea Orbassano – Settimo Torinese di by-pass del nodo ferroviario di Torino (Gronda Merci di Torino);
 - Tappa 2: nuova linea Avigliana – Bussoleno, con realizzazione del tunnel dell'Orsiera;
- che oggetto del presente avviso è il progetto definitivo della Tappa 1 in cui è prevista la realizzazione di una nuova linea in variante di tracciato da Avigliana allo scalo di Orbassano fino a bivio Pronda, per uno sviluppo complessivo di circa 23 km, incluse le modifiche al PRG di Avigliana e dello scalo di Orbassano funzionali all'inserimento dei nuovi binari;
- che le opere ricadenti nell'ambito della Regione Piemonte, interessa il territorio dei Comuni di Avigliana, Alpignano, Buttiglier Alta, Caselette, Rosta, Rivoli, Rivalta di Torino, Orbassano, Grugliasco e Torino e, limitatamente alle aree di cantiere il Comune di S. Ambrogio di Torino, nella Città Metropolitana di Torino;
- che RFI S.p.A. con nota prot. RFI.DIN.DINO\A0011\P\2025\0000103 del 22 dicembre 2025 ha convocato la Conferenza dei Servizi istruttoria per il giorno 23 gennaio 2026 ai sensi degli artt. 166 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., in conformità all'art. 225, comma 10, del D.Lgs. 36/2023 per il progetto in intestazione;

- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 166, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i e degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e s.m.i., RFI S.p.A. deve comunicare, ai soggetti pubblici o privati interessati l'avvio del procedimento volto alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- che, l'approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario, ai sensi del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, della L. 55/2019 e dell'art. 167 comma 5 del D.Lgs. 163/2006, comporterà il perfezionamento dell'intesa Stato – Regione Liguria e sostituirà ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato e consentirà la realizzazione di tutte le opere, nonché determinerà la sua dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 166, comma 5, del D.Lgs. 163/2006;
- che questa Società ha incaricato la Società Italferr S.p.A., quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di dichiarazione di pubblica utilità delle opere;

Tutto ciò premesso, la Società RFI S.p.A. - Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- che per sessanta (60) giorni è disponibile per la consultazione il progetto definitivo dell'intervento con i seguenti elaborati:
 - *Relazione illustrativa;*
 - *Piano particolare;*
 - *Elenco delle ditte proprietarie come risultanti dai registri catastali;*
 presso:
 - presso la sede di Italferr S.p.A. in Torino, Corso Principe Eugenio, 3C – previo appuntamento al numero telefonico 3346695248 da lunedì a giovedì dalle ore 9.00 alle ore 17.00 e il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00;
 - la sede della Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Infrastrutture Strategiche, Piazza Piemonte, 1, 10127 Torino previo appuntamento da concordare al numero telefonico 011 4321392 dal lunedì al venerdì dalle ore 9.30 alle 12.00 e dalle 14.00 alle ore 16.00;
- che, entro il termine perentorio sopra indicato, i soggetti coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono presentare le proprie osservazioni in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. indirizzata alla sede legale della Società Italferr S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 – 00155 Roma, al Responsabile della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti competente per la relativa procedura, ovvero tramite PEC all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it;
- che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che si procede ai sensi dell'art. 166, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e s.m.i. mediante l'avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale “Corriere della Sera” e con quello a diffusione locale “La Stampa” ed. Torino;
- che il presente avviso, al fine di darne massima diffusione, verrà anche pubblicato sul sito Internet della Società Italferr S.p.A. al seguente indirizzo: www.italferr.it-sezione espropri.

Torino, 9 febbraio 2026

R.F.I. S.p.A.

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Nord-Ovest

Progetti Torino

Il Responsabile

Ing. G. Pitis

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it