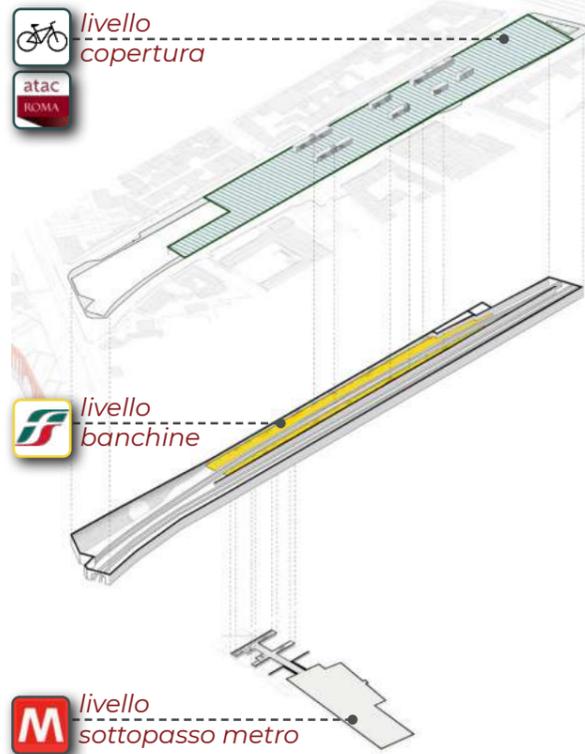




Un parco sul --- Vallo del Pigneto

Obiettivi di progetto

Il progetto per la realizzazione della nuova stazione Pigneto offre l'opportunità di riprogettare e riqualificare l'area del Vallo tramite la costruzione di una nuova piazza verde. Obiettivo primario del progetto è, dunque, coniugare la visione del trasporto con la visione del paesaggio urbano data dalla definizione di uno spazio aperto di ricucitura del Vallo che penetri nel tessuto urbano consolidato, favorisca inedite connessioni e introduca nuove modalità di aggregazione per il quartiere. Tale spazio si pone, altresì, lo scopo di utilizzare, in corrispondenza di una delle sue due estremità, l'antico acquedotto romano come quinta delle sue attività.



Caratteri strutturanti del progetto

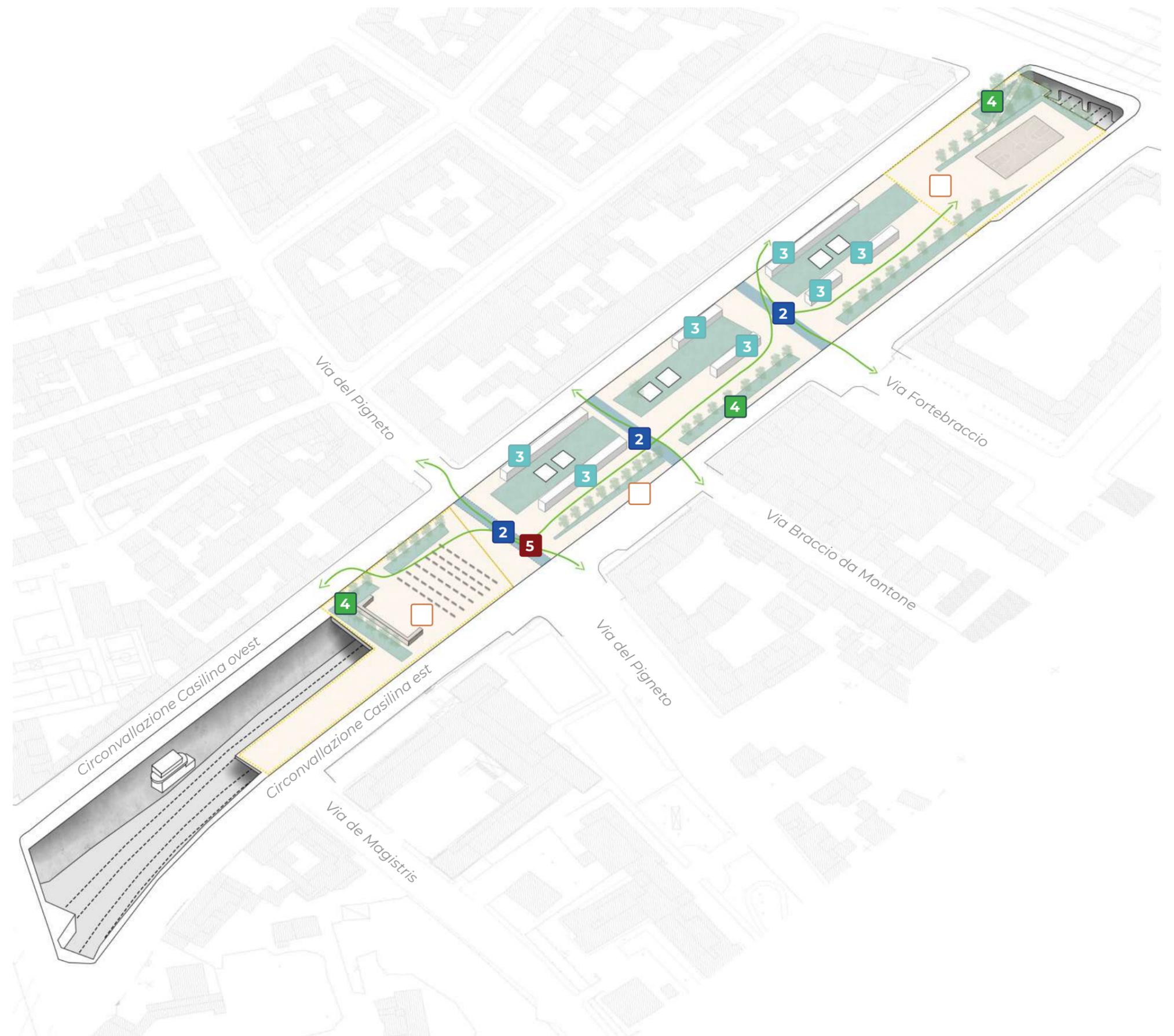
1 Incremento della superficie calpestabile destinata a spazi per la cultura e lo sport.

2 Rendere il più possibile complanari e continui la nuova piazza e i percorsi di progetto con la viabilità esistente di quartiere.

3 Volumi architettonici semplificati che si limitino a rivestire i volumi delle scale e degli ascensori e del bike hub e che valorizzino la vista dell'acquedotto.

4 Sistemazione a verde della piazza tramite opportune specie arbustive da selezionare rispetto alla autoctonia nonché alle specifiche funzioni di assorbimento dell'inquinamento. Scelte bioclimatiche e applicazione dei Criteri Ambientali Minimi volti alla riduzione degli impatti ambientali e alla promozione di modelli di produzione e consumo più sostenibili.

5 Conservazione della memoria collettiva tramite il lascito del segno del "ponticello", parte integrante e simbolo dell'identità del quartiere.



Un nuovo paesaggio urbano

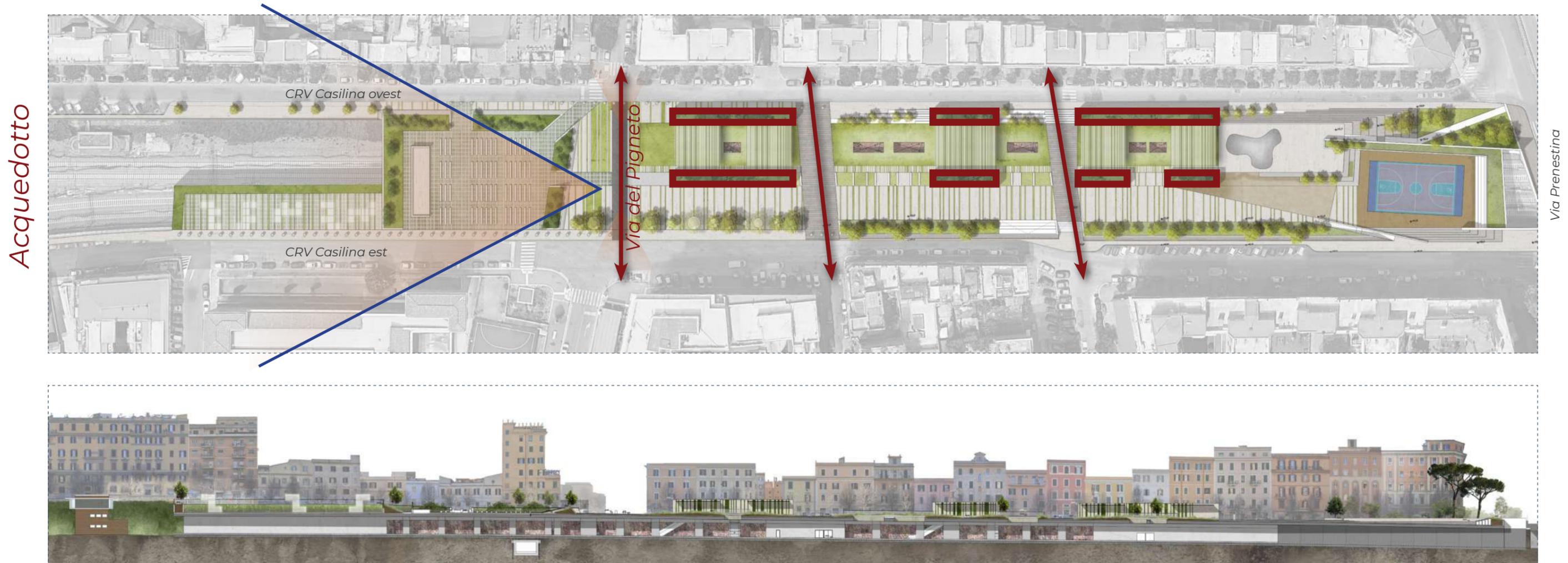
Lo studio della specifica morfologia urbana di quest'area del quartiere Pigneto, quindi delle forme del costruito e del non-costruito che si interpongono tra gli edifici dell'area, ha condotto alla definizione di una nuova architettura del suolo e di un nuovo paesaggio urbano che, tramite la copertura del vallo, offre nuovi punti percettivi sull'intorno.

Con questo presupposto, il progetto prevede la messa a punto di uno spazio allungato verde di ricucitura che, partendo dalla via Prenestina e puntando all'acquedotto romano, tiene insieme le vie trasversali esistenti e dispone alle sue estremità due nuove centralità urbane: l'agorà e il playground. La coesistenza di tali due spazi polari, entrambi dedicati alle attività di quartiere, evita la definizione di aree non utilizzate e, dunque, marginalizzate.



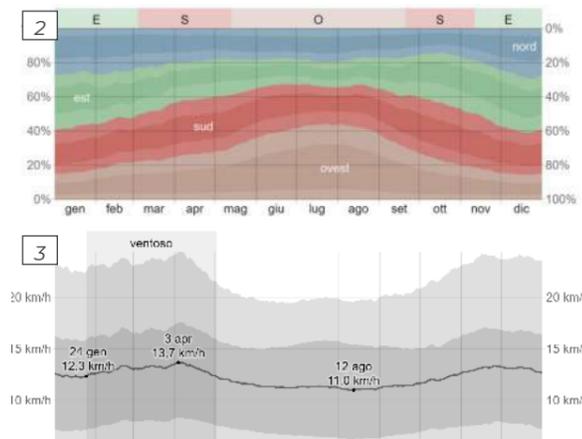
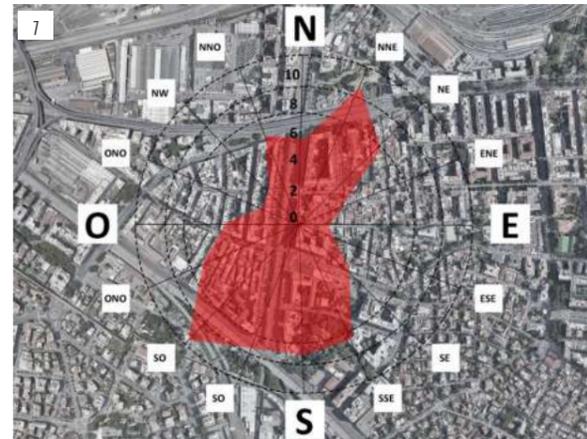
Individuare i segni strutturanti:
continuità con i percorsi
esistenti
volumi architettonici
semplificati

-  Volumi di accesso alla stazione e tecnologici
-  Continuità con i percorsi urbani esistenti
-  Visuale urbana verso l'acquedotto e verso via del Pigneto



Il comfort termoigrometrico e il risparmio energetico

Lo spazio pubblico di progetto è orientato nord - sud e si trova tra due fronti urbani piuttosto continui lunghi circa 460m. Tale spazio si configura per rapporto larghezza-altezza come un "canyon urbano" in cui a livello microclimatico è rilevante la direzione del vento che agisce sull'area. Grazie al flusso d'aria e alla sua movimentazione vengono alleggeriti i carichi termici e garantito un maggiore comfort.

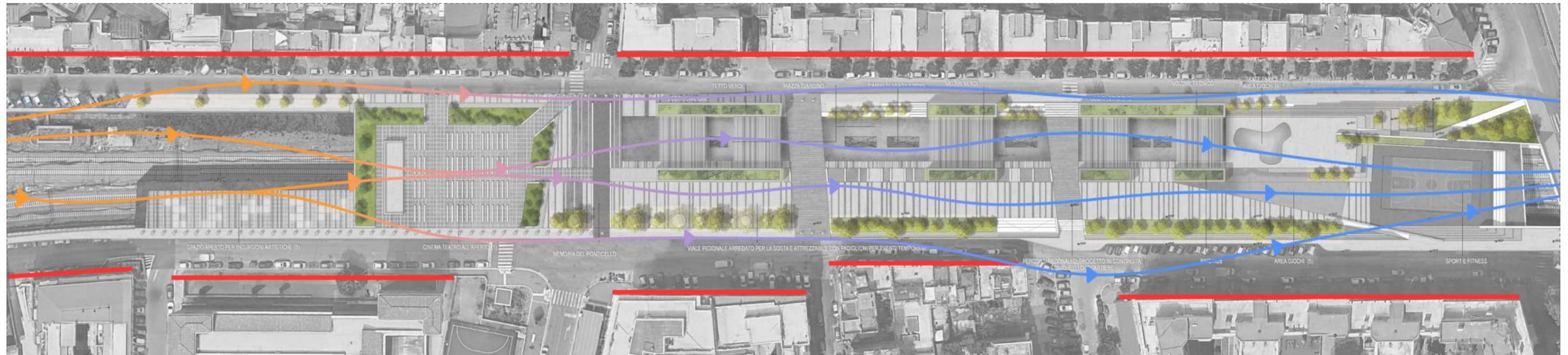


1. Distribuzione grafica della direzione dei venti a Roma (%)
2. Distribuzione tabellare della direzione dei venti a Roma
3. Velocità media del vento a Roma (%)
4. Modello schematico del canyon urbano

Fonte: Merra-2 Modern-Era Retrospective analysis

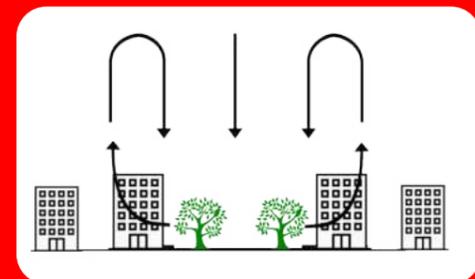


Un canyon urbano



Criteri ambientali minimi

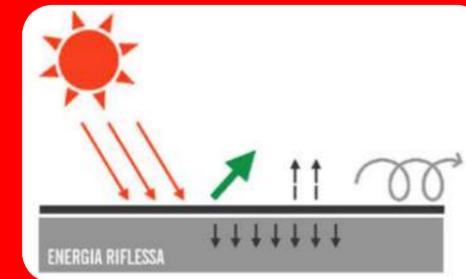
Vegetazione e ombreggiamento



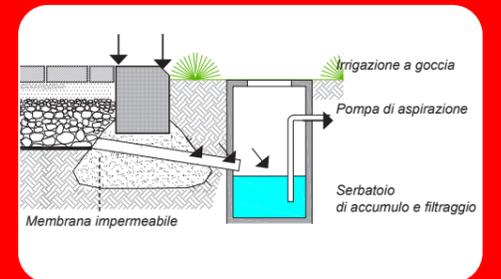
Superfici verdi - fasce filtranti



Materiali freddi



Pavimentazioni permeabili



Due polarità per la pratica sociale: luoghi d'incontro e di relazione plurali flessibili e adattabili ai diversi usi temporanei al servizio del quartiere

*Spazi aperti temporanei di relazione per
cinema, teatro, incursioni artistiche e per
attività interculturali e didattiche*

*Viale pedonale arredato per la sosta e
attrezzabile con padiglioni per eventi
temporanei a integrazione e sviluppo
dei prospicienti esercizi commerciali di
circonvallazione Casilina est.*

*Spazi aperti per sport,
giochi e tempo libero*



La piazza



01 - Vista da via Prenestina CRV Casilina ovest



02 - Vista CRV Casilina est



La piazza



Playground

Piazza giardino

Volumi stazione

CRV Casilina ovest



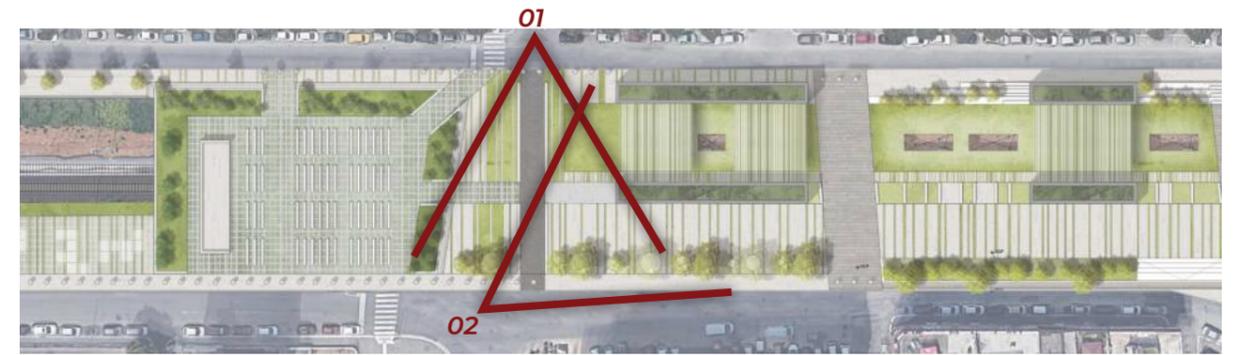
01 - Vista dalla tangenziale



02 - Vista dal ponticello



Il ponticello: conservazione della memoria collettiva



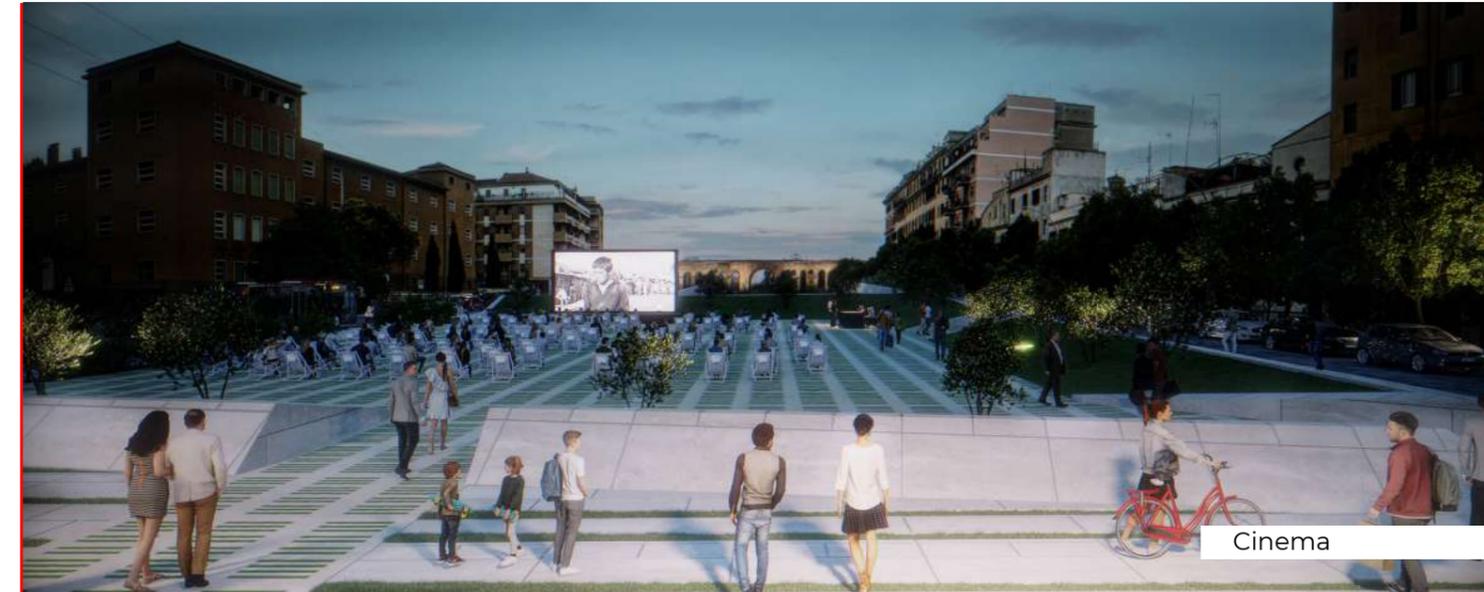
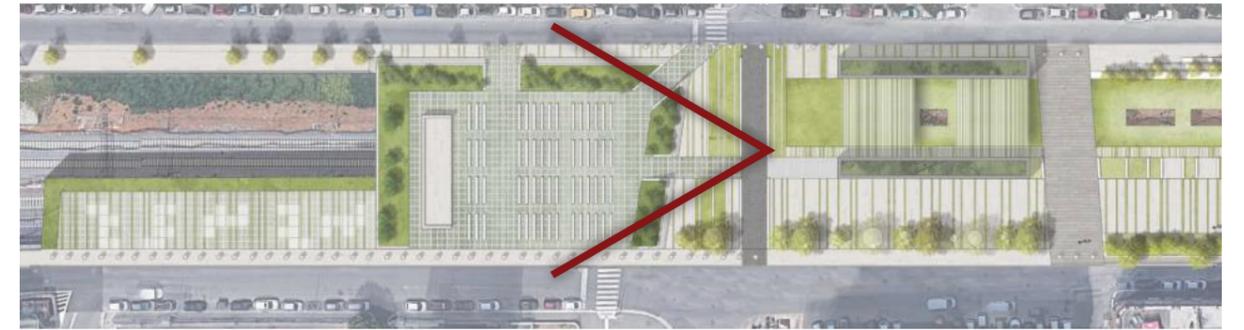
01 - Vista da CRV Casilina ovest



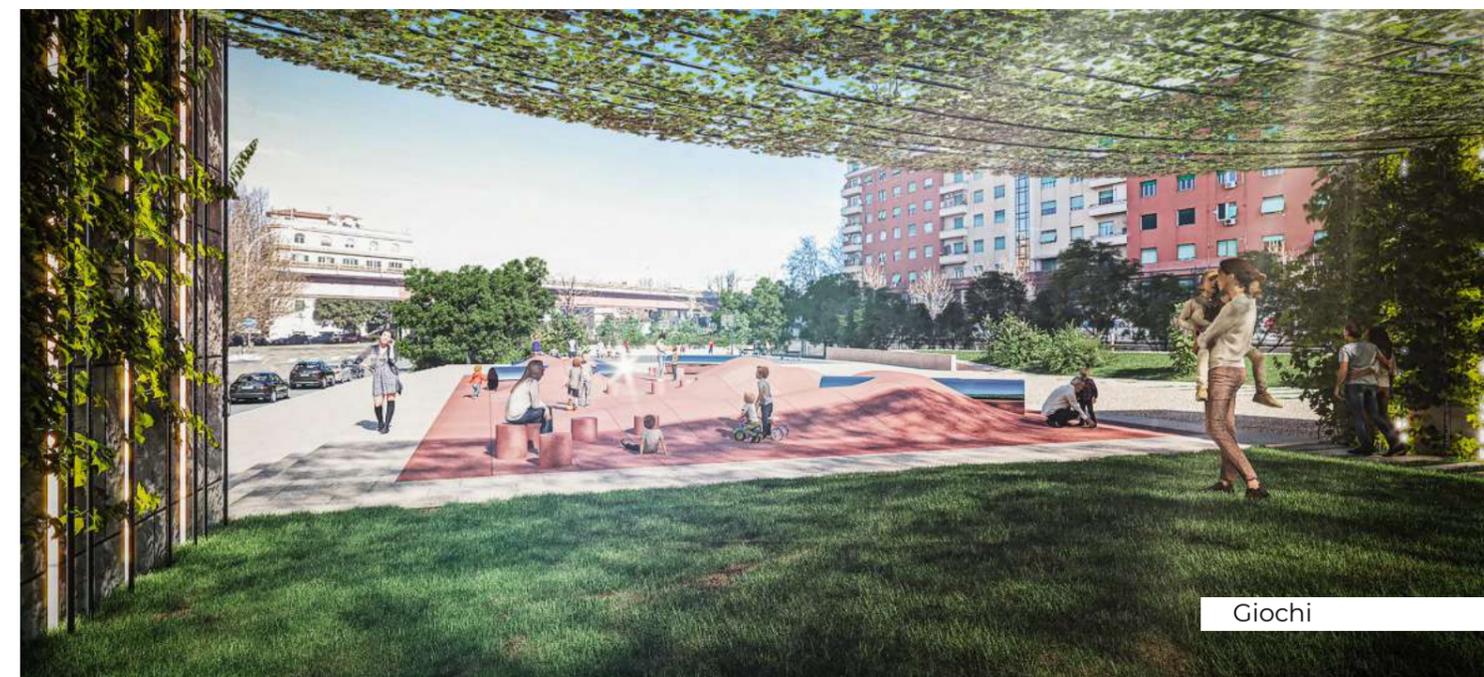
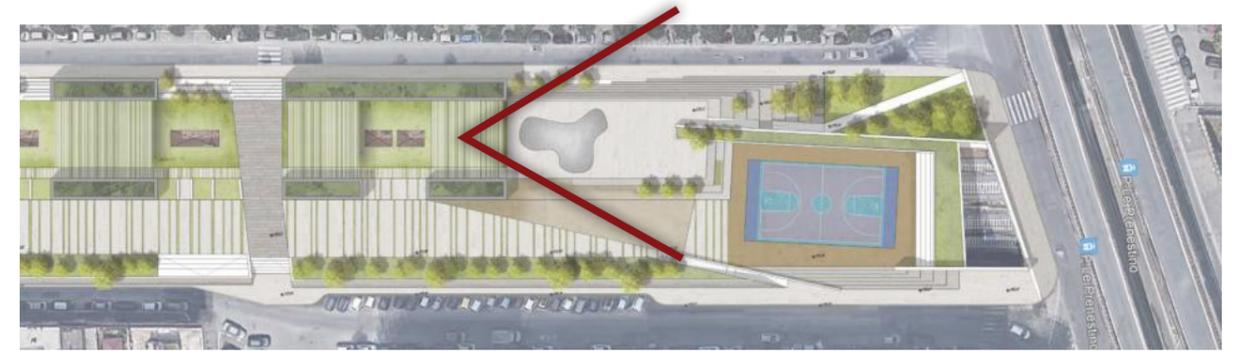
02 - vista da CRV Casilina est



L'agorà



Playground



Fasi

STATO DI FATTO



FINE FASE 0



FINE FASE 1



ATTIVAZIONE

